



Draaiboek Gladheidbestrijding



2014 - 2015

Draaiboek Gladheidbestrijding

2014 - 2015

Inhoud

1.	Inleiding	blz. 3
2.	Doelstelling	blz. 5
3.	Uitvoering	blz. 7
4.	Milieuaspecten	blz. 8
5.	Strooiroutes	blz. 10
6.	Afspraken met buurgemeentes	blz. 11
7.	Piketrooster	blz. 12
8.	Strooirooster	blz. 13

1 INLEIDING

Dit draaiboek is opgesteld om inzage te geven in de wijze waarop de gemeente Westerveld haar gladheidbestrijding uitvoert. Buurgemeenten, Provincie maar ook onze dorpsgemeenschappen worden vroegtijdig op de hoogte gebracht over de inhoud van dit draaiboek. Opmerkingen over de strooiroutes kunnen worden gericht aan team Openbare Werken van de afdeling Dienstverlening. De medewerkers beoordelen de opmerkingen en zullen indien zij dit noodzakelijk achten, de route aanpassen. De uiteindelijke beslissing ligt bij het college. Bij het doen van een verzoek moeten de vastgestelde beleidsregels in acht worden genomen.

In de reguliere vergaderingen met de dorpsgemeenschappen, die twee keer per jaar plaatsvinden, wordt de inhoud van dit draaiboek besproken. Ook vindt er jaarlijks een gesprek plaats met de buurgemeentes over het afstemmen van de strooiroutes.

Vervolgens wordt het draaiboek ter goedkeuring voorgelegd aan het college. Zodra het college akkoord is met het draaiboek vindt publicatie plaats in onze gemeentepagina van “Das Mooi” en natuurlijk ook op onze website. Bij de informatiebalie ligt het draaiboek ook ter inzage. Al deze publicaties zijn bedoeld om onze inwoners duidelijkheid te verschaffen over het strooi beleid maar ook om aan te geven hoe men zo snel mogelijk op een gestrooide weg kan komen.

Vanaf 2003 zijn wij aangesloten bij het weerbedrijf Meteoconsult. In de periode van 1 okt. tot 14 april voorziet Meteoconsult ons van weersinformatie. Dagelijks ontvangen we via de mail een 24 uur weersverwachting en een lange termijnverwachting. Zodra er binnen een periode van 4-5 uur gladheid wordt verwacht krijgt de piketdienst een waarschuwing van Meteoconsult. Ook kan de piketdienst zelf contact opnemen met Meteoconsult. De verkregen informatie is zeer betrouwbaar en uitermate nauwkeurig. Door deze informatie zijn wij in staat om het strooien goed in te plannen en de routes dus ook vroegtijdig te strooien. Het grote voordeel van preventief strooien is natuurlijk dat er gestrooid wordt voordat het daadwerkelijk glad is. Ook is het voor onze medewerkers een stuk veiliger. Er wordt immers gereden op schone wegen. Bij aanhoudende sneeuwval schakelt de strooiploeg over op curatief strooien en schuiven.

Om onze medewerkers goed voorbereid de weg op te sturen wordt er een cursus Veilig werken bij gladheid georganiseerd. Deze cursus bestaat uit een “Rijvaardigheidstraining” en een theoretisch deel “Strooien met verstand”. Deze cursus wordt verzorgd door SPA opleidingen en vindt eens in de drie jaar plaats. Nieuwe medewerkers dienen voorafgaande aan het strooizeizoen de cursus te volgen.

In het strooizeizoen 2009/2010 is voor het eerst gebruik gemaakt van een registratiesysteem. Via de GPS navigatiesysteem kan worden aangetoond waar en wanneer de strooiwagen de route heeft gereden. Bij ongevallen kan worden aangetoond of de gemeente wel of niet heeft gestrooid.

Vanaf het strooizeizoen 2011 – 2012 maken wij gebruik van twee meetpunten. Deze meetpunten registreren de wegdektemperatuur en het restzout dat nog op het wegdek aanwezig is. Op deze wijze kan nog nauwkeuriger worden bepaald of er daadwerkelijk gestrooid moet worden. De twee meetpunten zijn aangebracht op die plaatsen waar de wegdektemperatuur het laagst is. Aangetoond is dat de wegdektemperatuur van Bosweg (Diever-Zorgvlied) en de Darperkerkweg (Havelterberg) ’s winters altijd het laagst zijn. De ervaringen over het gebruik van deze twee meetpunten, in de afgelopen twee jaar, ervaren wij als positief.

Uit de evaluatie met de strooiploeg is gebleken dat het verplaatste meetpunt aan de Bosweg momenteel goed functioneert. Hierbij moet wel kanttekening worden geplaatst dat het strooizeizoen 2014 – 2015 niet echt representatief is te noemen. De winter was dusdanig dat er slecht 4 keer is uitgerukt om te strooien.

In het strooiseizoen 2015 – 2016 zal het beleidsplan meer worden afgestemd met die van Meppel. De eerste gesprekken voor het samen opstellen van het beleids-en uitvoeringsplan zijn inmiddels opgestart. Tevens zal worden onderzocht of het maken van een folder van toegevoegde waarde zal zijn. In deze folder moet informatie worden gegeven voor de burger.



2 DOELSTELLING

Gladheid kan in verschillende vormen voorkomen; ijzel, sneeuw, hagel maar ook het opvriezen van wegen is mogelijk. Voor een goede organisatie en uitvoering van de gladheidbestrijding is schriftelijke vastlegging van de planmatige aanpak uiterst belangrijk. Bovendien moet de juridische waarde in aanmerking worden genomen.

Bij gladheid heeft de gemeente de zorgplicht om haar wegen schoon te houden. In het burgerlijke wetboek staat dit immers beschreven "het overheidslichaam dat moet zorgen dat de weg in goede staat verkeert".

Hiermee wordt het nut van een goed draaiboek aangetoond. In verband met de aansprakelijkstelling voor de gevolgen van wintergladheid in relatie tot het Burgerlijk Wetboek (BW) is artikel 6:162 van belang.

Het college van B&W van de gemeente Westerveld is verantwoordelijk voor een juiste uitvoer van de gladheidbestrijding. Het college geeft vervolgens opdracht aan het buitenbedrijf om deze taak naar behoren uit te voeren.

Is de gladheid een gevolg van een van buiten komende omstandigheid, zoals ijzel, sneeuw, vorst, modder of olie, dan is artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Indien de weggebruiker zijn schade op de wegbeheerder wil verhalen, zal hij moeten stellen en –bij betwisting- bewijzen dat de wegbeheerder tekort geschoten is in de zorgplicht en dat er causaal verband bestaat tussen de gebeurtenis en de schade.

De weggebruiker mag in redelijkheid van de wegbeheerder niet verwachten dat de weg over zijn gehele oppervlakte te allen tijde aan alle eisen van stroefheid voldoet. Er geldt in deze voor de wegbeheerder een inspanningsverplichting en geen garantieplicht. De wegbeheerder dient aan te tonen dat hij zorgvuldig gehandeld heeft en dient dus te voldoen aan de in artikel 6:162 BW opgesloten zorgvuldigheidsnorm (zie hoofdstuk 3)

Beschrijving "Onrechtmatige Daad" (artikel 6:162 BW):

Een onrechtmatige daad kan bestaan uit een handelen of een nalaten. Een handeling of nalaten is onrechtmatig indien het gaat om:

1. een inbreuk op een anders recht
2. een doen of nalaten in strijd met een wettelijke plicht
3. in strijd is met wat volgens ongeschreven recht in het maatschappelijke verkeer betaamt (zorgvuldigheidsnorm).

Een rechtvaardigingsgrond kan aan een handeling of een nalaten het onrechtmatige karakter ontnemen.

Een onrechtmatige daad kan aan een ander worden toegerekend (artikel 6:162 lid 3), indien dit is te wijten aan:

1. zijn schuld;
2. een oorzaak welke krachtens de wet voor rekening van de dader komt;
3. een oorzaak welke krachtens de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.

Het aantal verharde wegen in onze gemeente bedraagt ongeveer 670 km. Hiervan is 120 km fietspad. Voor de gemeente is het ondoenlijk om al deze wegen tijdig te strooien. Dit geldt niet alleen voor Westerveld maar voor alle gemeenten. Wel zijn we in staat om keuzes te maken en prioriteiten te stellen. Wat is van belang om eerst te strooien en hoe kunnen we dit doen. Op deze wijze trachten wij alle weggebruikers zo veilig mogelijk hun bestemming te laten bereiken. Hiervoor hebben we een aantal uitgangspunten geformuleerd.

Uitgangspunten:

- Bij opkomende gladheid worden doorgaande wegen, risico wegen, school –en busroutes als eerste gestrooid. De totale lengte van deze routes bedraagt 220 km, waarvan 40 km fietspad is.
- De gemeente Westerveld strooit de doorgaande wegen, school –en busroutes preventief. Ook huisartsen, verzorgingstehuizen en brandweerkazernes zijn goed bereikbaar. Op deze wijze is er een voorsprong bij opkomende gladheid. Zodra er sprake is van daadwerkelijke gladheid of bij aanhoudende sneeuwval wordt overgeschakeld op curatief strooien.
- De gemeente maakt met ingang van het seizoen 2011-2012 gebruik van 2 meetpunten. Deze meetpunten zijn aangebracht in het voorjaar van 2011. Deze twee meetpunten registreert de restwaarde van het wegzout op het wegdek. Deze twee meetpunten zijn aangebracht op (bewezen) locaties waar het wegdek in onze gemeente altijd het eerst glad is en de temperatuur het laagst. Voor het uitrukken van de gladheidsbestrijding zijn de waarnemingen van beide meetpunten leidend. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken maar overleg met de 1^e medewerker is dan noodzakelijk.
- Door een alarmeringssysteem wordt de piketdienst minimaal 3 uur voordat er daadwerkelijk gladheid wordt verwacht op de hoogte gesteld. Hiervoor is een contract afgesloten met het weerinstituut Meteoconsult.
- De 4 strooiroutes in onze gemeente dienen bij preventief strooien binnen 2,5 uur te zijn gestrooid. Bij curatief strooien mogen deze tijden worden overschreden.
- De beslissing om te strooien wordt buiten werktijden genomen door de strooileider. Tijdens werktijden (7.30 uur – 16.00 uur) door de 1^e wijkmedewerker. Bij twijfel kan er ook met de teamleider worden overlegd. De beslissing is natuurlijk mede afhankelijk van het advies van Meteoconsult.
- Wegen, niet zijnde doorgaande wegen, risico wegen, school –of busroutes worden in principe niet tussen **23.00 uur en 6.00** gestrooid. Bij blijvende gladheid worden deze wegen, met uitzondering van woonwijken, overdag curatief gestrooid. Mocht dit niet lukken (bijv. bij extreme weersomstandigheden) dan treedt hij in overleg met de eerste medewerker.
- De woonwijken worden als laatst gestrooid. Adhoc kan worden besloten om in een woonwijk niet of een gedeelte niet te strooien dit als hiertoe een verzoek wordt gedaan. Hierbij mag de verkeersveiligheid niet in gevaar komen. Maar wij mogen immers ook rekening houden met de sneeuwpret voor onze jeugd.
- Bij calamiteiten of aanhoudende gladheid kunnen we altijd terugvallen op aannemers en loonwerkers uit onze gemeente. De gemeente is verdeeld in regio's en iedere aannemer of loonwerker heeft zijn eigen regio. Bij gebrek aan strooizout zal er worden overgestapt op een alternatieve bestrijding. Het college zal hierover dan een besluit nemen. Tevens vindt er een publicatie plaats op onze website en er zal een persbericht uitgaan.
-

- De strooileider gaat nadat zijn dienst is beëindigd in overleg met de nieuwe strooileider. Hierbij bespreekt hij de situatie zodat hij niet tijdens zijn nachtrust hoeft te worden gestoord. Tijdens het overleg komen ook de volgende zaken aan de orde; duur strooidienst en inzet van eventueel een 3^e strooileider.

2 UITVOERING

Piketdienst:

Iedere medewerker die in de strooidienst zit heeft om de drie weken een week dienst. Er worden vier routes gereden dus draaien er in totaal 12 medewerkers mee in de strooidienst. De dienst start iedere vrijdag om 16.00 uur en eindigt dus ook op vrijdag 16.00 uur. De strooirooster voor dit seizoen loopt van **vrijdag 24 oktober oktober 2014 tot vrijdag 27 maart 2015**.

Bij langdurige aaneengesloten gladheid kan de teamleider en 1^e medewerker ingrijpen en een alternatief schema opstellen. Dit om oververmoeidheid van de chauffeurs te voorkomen. Eventueel kan personeel worden ingehuurd. Hierover zijn afspraken gemaakt met aannemers en loonwerkers.

De strooileider die de betreffende week dienst heeft is verantwoordelijk voor het alarmeren van zijn teamgenoten van maandag tot en met vrijdag tussen 16.00 uur en 7.30 uur. In het weekend is hij 24 uur verantwoordelijk. Van maandag tot en met vrijdag is de 1^e wijkmedewerker verantwoordelijk tussen 7.30 uur en 16.00 uur. Beiden houden hierbij rekening met het advies van Meteoconsult en houden rekening met de waarnemingen van de meetpunten. Ze kunnen eventueel in overleg treden met elkaar, de achtervang of de teamleider. De meldkamer dient op de hoogte te worden gebracht van ons strooivoornemen.

Tractie:

Bij normale gladheid worden er 3 vrachtwagens en 1 Toyota 4 x 4 ingezet. Ieder voertuig wordt bemand door 1 persoon. De Toyota strooit in hoofdzaak de fietspaden, de vrachtwagens de doorgaande wegen. Bij calamiteiten kan gebruik worden gemaakt van de inzet van aannemers en loonwerkers. Indien de strooileider van mening is dat er meer materieel moet worden ingezet is overleg met de **teamleider en/of de 1^e wijkmedewerker noodzakelijk**. De 1^e wijkmedewerker schakelt vervolgens de aannemers en loonwerkers in.

Gebruik strooizout en NaCl –mengsel:

De hoeveelheid zout en NaCl mengsel wat wordt gestrooid is mede afhankelijk van de omstandigheden. Maar globaal wordt de volgende vuistregel aangehouden. Ca. 7,5 gram per m², bestaande uit 5 gram zout en 2,5 gram NaCl. Op het steunpunt in Dieverbrug staat de tank voor NaCl. In de meeste gevallen worden de strooiers overdag gevuld met NaCl. Met AKZO is een contract afgesloten voor het leveren van NaCl en strooizout. Zodra er NaCl of zout besteld moet worden dan dient men dit te melden aan de 1^e wijkmedewerker of aan de teamleider.

Rijden van de route:

Tijdens het rijden van de strooiroute dient de chauffeur een aangepaste rijstijl te hanteren. Vooral het rijden op fietspaden verdient extra aandacht. Tijdens het rijden moet gebruik worden gemaakt van alle veiligheidsvoorschriften. Voor nadere informatie over onze veiligheidsinstructies wordt verwezen naar het VGM bedrijfsreglement. Om de zes jaar wordt aan alle uitvoerende medewerkers een cursus aangeboden Veilig Werken bij Gladheid. Deze cursus is in 2009 gegeven en zal dus in 2015 worden herhaald.

Registratie:

Vanaf 2009 worden de rijroutes van de chauffeurs geregistreerd. Hiervoor zijn GPS systemen in de voertuigen gebouwd. Door gebruik te maken van dit registratiesysteem kan worden aangetoond waar

en wanneer er is gestrooid. Bij ongevallen of klachten kan worden aangetoond dat de betreffende weg wel of niet is gestrooid.

Het voltooien van de route:

De chauffeur is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de strooicombinatie en voor het stallen van de strooiers. Hij meldt zich af bij de strooileider. De chauffeur voert na het strooien een globale inspectie uit. Eventuele defecten aan voertuigen of veiligheidsvoorzieningen dienen te worden gemeld bij de monteur. De monteur draagt zorg voor het oplossen van het probleem dit eventueel in overleg met de 1^e wijkmedewerker of de teamleider. De strooileider geeft aan de meldkamer door dat de routes zijn gereden en ziet toe op een goed verloop van het strooiproces en houdt dagelijks de weekrapportage bij. Zodra zijn dienst voorbij is draagt hij de weekrapportage over aan de 1^e wijkmedewerker.



3 MILIEUASPECTEN

De gemeente heeft als wegbeheerder de zorgplicht voor een goede en veilige staat van de weg. Om dit te bereiken moet in geval bij gladheid een gladheidbestrijding worden uitgevoerd. Dit geschiedt in Westerveld met NaCl mengesel. Dit mengsel bestaat uit 5 gram zout en 2 gram NaCl (natriumchloride) Door deze mengesel wordt een optimaal effect bereikt.

Voor de beplanting is het zout in kleine hoeveelheden indifferent, bij overmatig strooien is het schadelijk. Er wordt in beperkte mate rekening gehouden met het soort beplanting nabij wegen die gestrooid worden. Het zout heeft een corroderende werking op metalen (lichtmasten, straatmeubilair en voertuigen). Op wegen heeft het zout geen nadelig effect, de witte aanslag verdwijnt weer na enkele regenbuien. Het zout heeft ook geen nadelig effect op de riolering. Via het “gemengd rioolstelsel” komt het grootste gedeelte van het zout terecht in de waterzuivering bij Dieverbrug waar het uiteindelijk wordt teruggevoerd in de Drentse hoofdvaart. Bij “gescheiden riolering” komt het terecht op het oppervlaktewater waar een sterke verdunning plaatsvindt. De invloed op het chloride – iongehalte van grond –en oppervlaktewater is verwaarloosbaar.

Milieukundig moet het gebruik van strooizout zo veel mogelijk beperkt worden. Overtollig wegezout komt de flora en fauna niet ten goede. Doordat wij natstrooien (preventief) vind er al een behoorlijke besparing plaats in het gebruik van strooizout ten opzichte van curatief strooien.

In 2011 zijn er twee meetpunten aangebracht in onze gemeente. De meetpunten registreren de wegdektemperatuur en het restzout dat nog op dit deel van de weg ligt. De meetpunten worden op de twee strategisch (aangetoonde) koudste plekken in onze gemeente aangebracht waar het altijd als eerste glad is. Landelijk is er inmiddels een dekking van meetpunten gerealiseerd wat een besparing op het aantal strooirondes heeft opgeleverd. .

Bij de aanschaf van de strooiwagens wordt ook rekening gehouden met het beleid van duurzaamheid. Zo worden er geen strooiwagens meer aangeschaft die worden aangedreven door een motor. De nieuwste strooimachines werken door aandrijving op het wiel van de vrachtwagen. Hierdoor vindt er een vermindering van de Co2 uitstoot plaats.



Metten is weten

4 STROOIROUTES

Route	Voertuig	Omschrijving route
1	<u>Vrachtwagen Vledder</u>	Bosweg, Wateren, Verwersweg (geheel tot aan fabriek), dorpsstraat Zorgvlied, Boijlerstraat, Huenderweg, Solweg, Kerkhoflaan, (kazerne brandweer), 't Steegien, Pastorieweg, De Rolle, Van Royenstraat, Middenweg, P.W. Jansenlaan, Werkhorstlaan, Jodenweg, Parkeerplaats school Vledderveen, Jan Wapstrastraat (tot Oostvierdeparten), Boergrup, Vaartweg, Van Naamen van Eemneslaan, Linth. Homanstraat (Wilhelminaoord), Dwarsweg (tot Karnebeeklaan), Schoolweg, Moesbergererven, Midden, Oude Dijk, (tot Wiekslag), Oosteinde, Wapserveen.
2	<u>Vrachtwagen Diever-Dwingeloo</u>	De Weijert (Diever), Peperstraat, Rond de Ned. herv. kerk (Diever), Brink (Diever), Hoofdstraat, Meulakkers, Broekemastraat, Raadhuislaan (Diever), Brandweer (Diever), Brinkstraat, Kerkpad, Meulakkers, Schipper, Sepiepenakkers, Padakkers, Ketelstraat, Westeres, Valkenakker, Tusschendarp, Vlasstraat, Oldendiever, Wittelterweg, Honinvlaken, Westeinde (Dwingeloo), Heuvelenweg, Enthingeweg, Valderseweg + (brandweerkazarne), Nijverheidsweg, Weverslaan, Broeklaan, De Weijerd (Dwingeloo), Brinkweg, Brink, Steegde, Kerkepad, Bruges, Moleneinde (Dwingeloo) Lheeweg, Valderseweg, Lheeweg (richting sterrewacht) Oude Hoogeveensedijk, Bosrand, Noordster, Drift, Zuidenweg, Holtien, De Vennen, Lhebroek, Voshaar, Eemster, leggeloo, Leggelterstraat, Tolweg, Boterveen, Holtien, Dwingelerdijk, Madeweg, Hesselterweg, Mussels.
3	<u>Vrachtwagen Havelte</u>	Looweg, Hennehorstweg, Kippenburgweg, egginkstraat, Anserweg, Ruinerwoldseweg, Hesselterweg, Osseweidenweg, Oosterweidenweg, Oeveraseweg, Meentweg, Veendijk, Buitenpostweg, Eursingerlaan, Overcingelaan, Linthorstmanstraat, Darperkerweg (Darp), Nieuwe Ruitersweg, Zuidstraat, Dorpsstraat (uffelte), Lindelaan, Vijverlaan, Schoolstraat, Uffelterkerkweg, Eursingerkerkweg, Egginklaan, Boskampbrugweg, havelterschapendrift, Wandelbosweg, Parkkamp, Molenweg, Hofweg, Koningskamp, Torenakkers, Piet soerplein, Molenkampweg, Dorpsstraat (havelte).
4	<u>Toyota</u>	Fietspad Bosweg, Fietspad Heunderweg, Fietspad Boylerstraat, Fietspad Solweg, De Hoek, Torenlaan, Van Royenlaan, Fietspad Lange Wandenweg, Fietspad Middenweg, Fietspad P.W. Jansenlaan, Haarsmastraat, Rollerstraat (ged.), Fietspad Oosteinde, Fietspad Midden, Fietspad Westeinde, Fietspad Darperkerkweg, Ruitersweg, Haarweg, Bisschopsbergweg, Fietstunnel, Fietspad Trambaanweg, Brandweer (Havelte) voor en achterzijde, Fietspad Havelterschapendrift, Fietspad Nieuwe Ruitersweg (naar Uffelte).

5 AFSPRAKEN MET BUURGEMEENTEN

In onze regio strooien alle gemeenten preventief.

Met de buurgemeenten zijn afspraken gemaakt over die wegen die gemeentegrens overschrijdend zijn. Door goede afspraken ontstaan er geen of nagenoeg geen problemen bij de gemeentegrenzen. Deze wegen worden dus of door ons of door de buurgemeente in zijn geheel gestrooid. Op deze wijze komen weggebruikers niet voor verrassingen te staan.

De volgende afspraken hebben wij gemaakt met onze buurgemeenten.

Gemeente Westerveld strooit voor de gemeente:

Weg	Gemeente	Opgenomen in route
Madeweg	De Wolden	Route 2
Hesselterweg	De Wolden	Route 2
Kraloerweg	De Wolden	Niet in 1^e ronde
De Mussels	Midden Drenthe	Route 2
Voshaar	Midden Drenthe	Route 2
Doldersummersstraat	Weststellingwerf	Route 1
Dwarsweg	Steenwijkerland	Route 1

Burgemeente strooien:

Weg	Gemeente	Opgenomen in route
Venesluis	Midden Drenthe	1 ^e ronde
Bosweg (deel Smilde)	Midden Drenthe	1 ^e ronde
Stroovledder (rondweg en klinkerweg)	De Wolden	1 ^e ronde
Oostvierdeparten	Weststellingwerf	1 ^e ronde
Appelschaseweg	Ooststellingwerf	1 ^e ronde (curatief tot 01-01-2010)
Westeinde	Steenwijkerland	1 ^e ronde

Functie	Naam	Telefoonnummer
Teamleider Openbare Werken	Bas Spliet	06 - 55763038
1e Wijkmedewerker	Gert Jan Tuize	06 - 30283710
Piketnummer		06 - 55763037

Melkamer Drenthe		0592 - 382822
Meldpunt Westerveld	Front office	0521 - 349481
Meldpunt Meppel	Piketdienst	0522 - 850677
Meldpunt De Wolden		0528 - 378378

Aannemers/Loonbedrijf	Contactpersoon	Telefoonnummer
H. Otten	H. Otten	0641913895
Fa. Leffers Havelte	Jos Leffers	06-13371499
Fa. Vink Lhee		0521 – 597331
Jan Gerrits	Jan Gerrits	06 26738534

Adres zoutleveranties:
Steunpunt Dieverbrug Rijksweg 36 A 7984 ND DIEVERBRUG Tel: 0521 - 590417

9. STROOIROOSTER

PLOEG A

Strooier	Telefoonnummer	Route	Voertuig	Week: 47 – 50 – 1 – 4 – 7 – 10 – 13
Edwin van Pelt		1	Vrachtwagen Havelte	
Henk Witten		2	Vrachtwagen Dwingeloo	
Adrie Koops		3	Toyota	
Henk ter wal		4	Vrachtwagen vledder	

PLOEG B

Strooier	Telefoonnummer	Route	Voertuig	Week: 45 – 48 – 51 – 51 – 2 – 5 – 8 – 11
Arjan Kiers		1	Vrachtwagen vledder	
Tiemen de Boer		2	Vrachtwagen Havelte	
Gert Jan Tuize		3	Toyota	
Edwin Gruppen		4	Vrachtwagen Dwingeloo	
Geert Schipper			Toyota	

PLOEG C

Strooier	Telefoonnummer	Route	Voertuig	Week 46 – 49 – 52 – 3 – 6 – 9 – 12
Alex Kuiper		1	Vrachtwagen Havelte	
Gert de Weert		2	Vrachtwagen Dwingeloo	
Jouke Hummel		3	Vrachtwagen vledder	
Bert leffers		4	Toyota	

