

Enquête betaald parkeren Walravenbuurt, Hillesluis.



Opdrachtgever
Onderzoeker
Uitvoering veldwerk

Rotterdam, Juli 2012

Deelgemeente Feijenoord
Alex Feijt
Het Opiniehuis



Inhoud

SUMMARY	3
INLEIDING	4
ONDERZOEKSMETHODE EN OPZET	4
RESULTATEN PER VRAAG.....	6
BIJZONDERHEDEN VELDWERK	14
BIJLAGE 1: DE VRAGENLIJST	15
BIJLAGE 2: DE AANKONDIGINGSBRIEF	17
BIJLAGE 3: OVERZICHTSKAART WALRAVENBUURT	18

SUMMARY

Naar aanleiding van klachten van bewoners over toenemende parkeerdruk is in opdracht van deelgemeente Feijenoord een meningspeiling uitgevoerd om betaald parkeren in te voeren in de Walravenbuurt in Rotterdam zuid.

Het onderzoek heeft op een totaal van 600 adressen een respons opgeleverd van 293 volledig ingevulde vragenlijsten (49%). De respons is voldoende groot om representatief te zijn voor de mening van bewoners in dit deel van Feijenoord.

Van de respondenten zegt 30% niet in het bezit te zijn van een auto.

Van de respondenten zegt 65% soms of regelmatig overlast te ondervinden van foutgeparkeerde auto's.

91% van de respondenten geeft aan moeite te ondervinden bij het vinden van een parkeerplaats. Dit betekent dat ook de bewoners die zelf géén auto bezitten aangeven problemen te hebben met parkeren (dit gaat dan om bezoekers of klanten). Dit probleem doet zich gedurende de gehele week voor inclusief op zondagen. Het meest genoemd is 'doordeweeks overdag' (64%) het minst genoemd is 'zaterdag 's avonds' (50%).

Een minderheid van 33% is (zeer) positief over de invoering van betaald parkeren, 50% van de respondenten is hierover (zeer) negatief.

De meest genoemde redenen tegen invoering van betaald parkeren zijn:

- 'betaald parkeren is geen oplossing voor het parkeerprobleem' (28%)
- 'er is geen parkeerprobleem' (22%)
- 'gaat (parkeerder) geld kosten' (19%)

Conclusie:

In de Walravenbuurt ondervindt ongeveer 90% van de huishoudens moeite met het vinden van een parkeerplaats (van de eigen auto of van bezoekers) maar slechts 33% van de inwoners ziet betaald parkeren als een geschikte oplossing, ongeveer 50% staat (zeer) negatief tegen invoering. Dit heeft niet te maken met de voorgestelde werkingstijden.

INLEIDING

In een aantal gebieden in de deelgemeente Feijenoord is de afgelopen jaren betaald parkeren ingevoerd. In het gebied rondom de Groene Hilledijk-Randweg-Bree, beter bekend als de Walravenbuurt, is het nog vrij parkeren (*zie bijlage 3 voor een overzichtskarta van het gebied*).

Naar aanleiding van klachten van bewoners over de toenemende parkeerdruk overweegt de wethouder van verkeer, mw. Baljeu, om betaald parkeren in te voeren in de Walravenbuurt.

Om het draagvlak voor deze maatregel te onderzoeken bij bewoners en ondernemers uit de Walravenbuurt (conform de stedelijke motie "*de buurt bestuurt... en parkeert daarna zijn auto*"), heeft de deelgemeente Feijenoord onderzoeksbureau Het Opiniehuis gevraagd om een enquête af te nemen.

Het Opiniehuis is een gespecialiseerd bureau voor onderzoek onder o.a. moeilijk bereikbare doelgroepen en heeft veel ervaring in onderzoek op het gebied van Ruimtelijke ontwikkeling en Maatschappelijke vraagstukken.

ONDERZOEKSMETHODE EN OPZET

Het te onderzoeken gebied telt ongeveer 600 huishoudens met verschillende (culturele) achtergronden. Om een representatieve steekproef te krijgen met een betrouwbaarheidsniveau van 95% en een nauwkeurigheid van 5% is de minimale steekproefgrootte berekend op 235 respondenten.

Op basis van de vraagstellingen van de deelgemeente heeft een onderzoeker van Het Opiniehuis een vragenlijst ontwikkeld en ter goedkeuring voorgelegd aan de opdrachtgever (zie bijlage 1).

Bij alle adressen is een openbaar telefoonnummer gezocht. Adressen waarvan geen telefoonnummer bekend was zijn geselecteerd voor huis-aan-huis bezoek door een team van ervaren, meertalige enquêteurs.

Vooraankondiging.

Voorafgaand aan de enquête heeft de deelgemeente Feijenoord een aankondigingsbrief verstuurd naar alle bewoners van de Walravenbuurt (zie bijlage 2). In de aankondigingsbrief werd ook een internet link vermeld voor bewoners die via internet deel wilden nemen aan het onderzoek. Ook is een bijeenkomst georganiseerd waarin bewoners vragen konden stellen over de invoer van betaald parkeren en de bewonersenquête. Het Opiniehuis was aanwezig bij deze bijeenkomst die door circa 45 bewoners is bezocht.

In de periode juni/juli 2012 is het veldwerk verricht met onderstaande resultaten.

Respons

Populatiegrootte: 600 huishoudens .

Het aantal volledig ingevulde vragenlijsten bedroeg: 293 = 49%

Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid.

Omdat niet alle bewoners gereageerd hebben bestaat de kans dat de resultaten afwijken van de gemiddelde mening van alle bewoners. De betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van de uitkomsten zijn berekend met behulp van statistische methoden. In dit onderzoek bedraagt de foutmarge 4,1% bij een betrouwbaarheid van 95%.

Dit betekent dat wanneer er in een tabel of tekst gesproken wordt dat bijvoorbeeld '15% van de huishoudens 2 auto's bezit' dat het percentage onder alle huishoudens ligt tussen 10,9% en 19,1% van de huishoudens. (namelijk 15% + of - 4,1%)

De huishoudens hebben op de volgende manier gereespondeerd:

Verdeling van de respons naar methode

Methode	Aantal huishoudens	%
Telefonisch	158	54
Huis-aan-huis	90	31
Online	45	15
Totaal	293	100

Er is naar verhouding weinig online gereespondeerd. Dit is niet ongebruikelijk voor dit soort onderzoek. Een kleine meerderheid heeft per telefoon deelgenomen maar er is ook een aanzienlijk bereik behaald middels huis bezoeken.

RESULTATEN PER VRAAG

Vraag 1 : Is er in uw huishouden een auto aanwezig?

Antwoord	Aantal	%
Nee	89	30%
Ja, 1 auto	141	48%
Ja, 2 auto's	44	15%
Ja, 3 of meer auto's	7	2%
Deelt een auto met anderen	12	4%
Totaal	293	100%

Ongeveer 30% van de respondenten zegt niet in het bezit te zijn van een auto. Dit betekent dat tussen 25,9% en 34,1% van de huishoudens in de Walravenbuurt niet beschikt over een auto. Antwoorden van deze groep worden wel meegenomen in het onderzoek aangezien parkeerproblemen ook betrekking hebben op de bezoekers van de bewoners of klanten van ondernemers.

Schatting van autobezit in de Walravenbuurt: Omgerekend naar 600 huishoudens en rekening houdend met de nauwkeurigheid van het onderzoek gaat het in de Walravenbuurt totaal om naar schatting tussen 495 en 680 auto's van bewoners.

Vraag 2 : Wat voor type auto('s) gaat het hier om?

Situatie	Aantal	%	totaal aantal auto's	% van aantal auto's
Geen auto	89	30%	0	0%
1 privé auto	133	45%	133	53%
1 bedrijfsauto	8	3%	8	3%
2 privé auto's	27	9%	54	22%
1 privé auto + 1 bedrijfsauto	15	5%	30	12%
2 privé auto's + 1 bedrijfsauto	3	1%	9	4%
2 bedrijfsauto's	2	1%	4	2%
3 bedrijfsauto's	4	1%	12	5%
anders namelijk*)	12	4%	gg**	
Totaal	293	100%	250	100%

*)Anders namelijk: Het gaat hier om huishoudens die een auto delen met een ander huishouden.

**)gg: Onbekend. Het is niet bekend hoeveel auto's er gedeeld worden door meerdere huishoudens.

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat 17% van de huishoudens in het bezit is van meer dan 1 auto. Gezamenlijk bezit deze groep van 17% huishoudens 45% van het aantal auto's; 45% van de huishoudens bezit 1 auto en daarmee 53% van de aantal auto's en 30% van de huishoudens heeft geen auto.

**Vraag 3 : Beschikt u over één of meer parkeerplaatsen op eigen terrein?
(bijvoorbeeld oprit, carport en/ of garage)**

Antwoord	Aantal	%
Nee	288	98%
Ja, één	3	1%
Ja, meer dan één	2	1%
Totaal	293	100,0

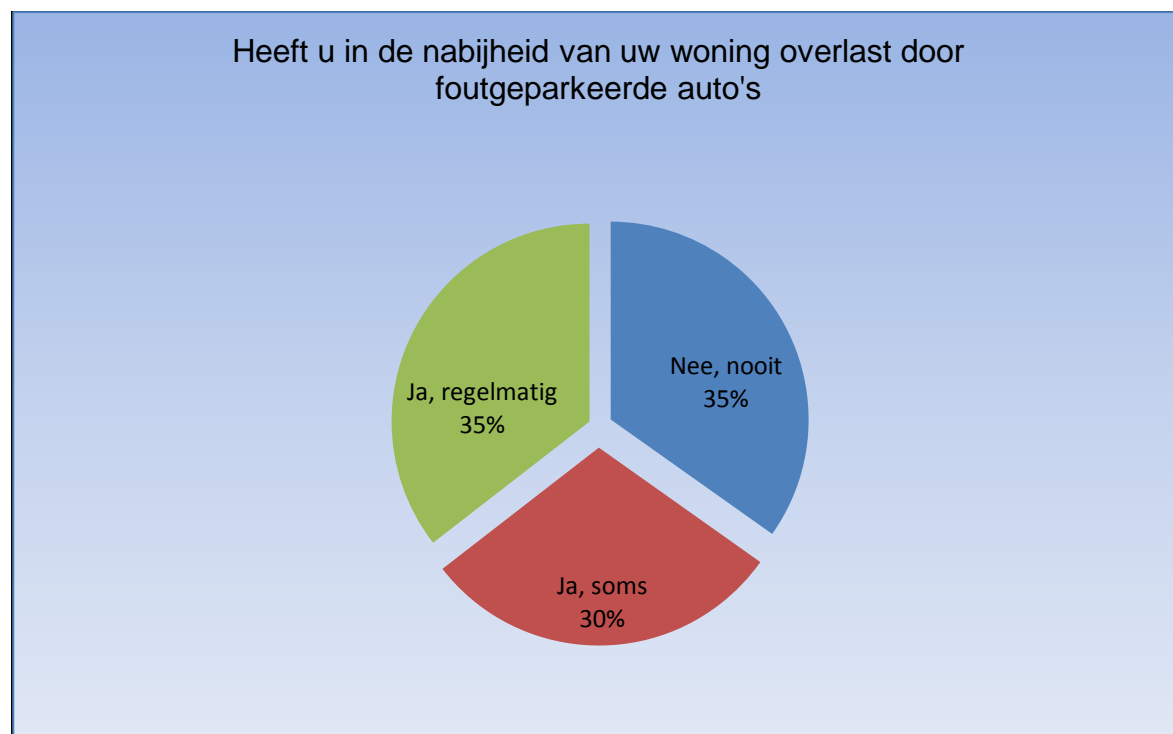
Vraag 3 : Indien meer dan één , hoeveel?

Antw.:

- weet niet hoeveel
- 6

**Vraag 4 : Heeft u in de nabijheid van uw woning overlast door foutgeparkeerde auto's
(op het trottoir, openbaar groen of op de hoek van de straat)?**

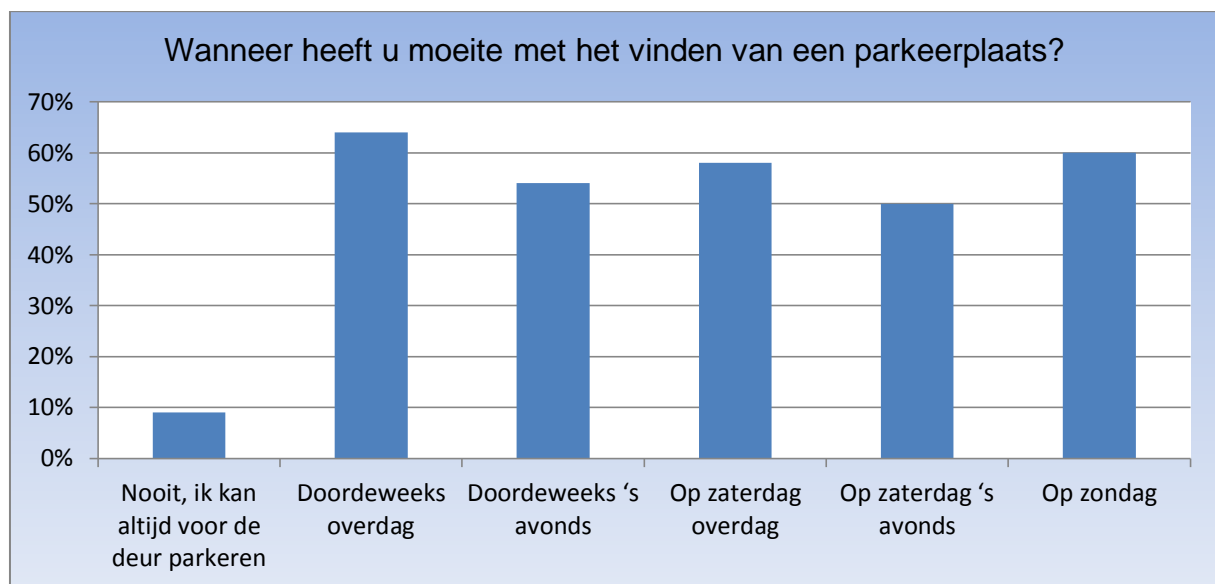
Antwoord	Aantal	%
Nee, nooit	102	35%
Ja, soms	87	30%
Ja, regelmatig	104	35%
Totaal	293	100,0



Vraag 5: Wanneer heeft u moeite met het vinden van een parkeerplaats? (meerdere antwoorden mogelijk) ALLE RESPONDENTEN MEEGENOMEN

Situatie	Aantal	%
Nooit, ik kan altijd voor de deur parkeren	26	9%
Doordeweeks overdag	187	64%
Doordeweeks 's avonds	158	54%
Op zaterdag overdag	169	58%
Op zaterdag 's avonds	146	50%
Op zondag	177	60%
Totaal	293	100%

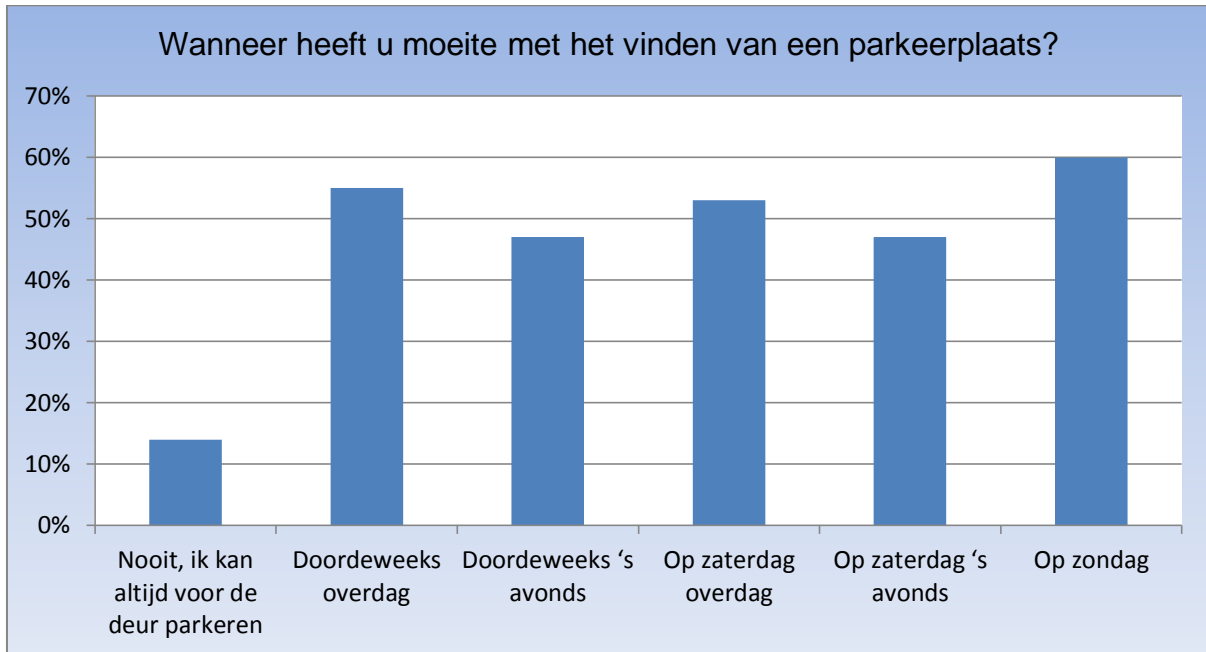
Ongeveer 9% van de respondenten zegt geen parkeerproblemen te ondervinden. Dit betekent dat tussen 4,9% en 13,1% van de huishoudens in de Walravenbuurt geen problemen heeft om de auto te parkeren.



ALLE RESPONDENTEN

Vraag 5: Wanneer heeft u moeite met het vinden van een parkeerplaats? (meerdere antwoorden mogelijk) ALLEEN RESPONDENTEN MET TENMINSTE ÉÉN AUTO MEEGENOMEN

Situatie	Aantal	%
Nooit, ik kan altijd voor de deur parkeren	14	14%
Doordeweeks overdag	56	55%
Doordeweeks 's avonds	47	47%
Op zaterdag overdag	53	53%
Op zaterdag 's avonds	47	47%
Op zondag	61	60%
Totaal	101	100%



ALLEEN RESPONDENTEN MET TENMINSTE ÉÉN AUTO

Aannemende dat ca 66% (+/- 4,1%) minimaal één auto heeft gaat het totaal in de Walravenbuurt om een populatie van ca (66% \times 600) 396 huishoudens met minimaal één auto.

De nauwkeurigheid van deze vraag is dan (N=101) 8,4%

Ongeveer 14% van de respondenten zegt geen parkeerproblemen te ondervinden. Dit betekent dat tussen 5,6% en 22,4% van de huishoudens met tenminste één auto in de Walravenbuurt geen problemen heeft om de auto te parkeren.

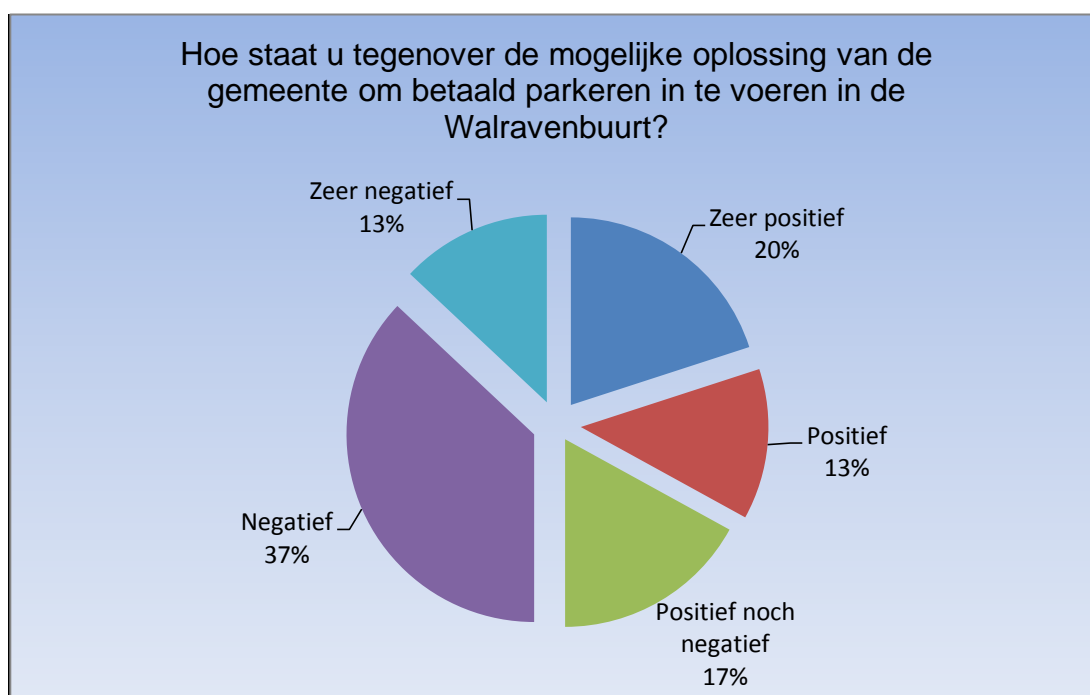
Vraag 6 : Heeft u de informatiebrief ontvangen?

Met deze brief bent u ook geïnformeerd over dit onderzoek.

Antwoord	Aantal	%
Nee	99	34%
Ja, <u>niet</u> gelezen	55	19%
Ja, gelezen	137	47%
Totaal	293	100,0

Vraag 7 : Hoe staat u tegenover de mogelijke oplossing van de gemeente om betaald parkeren in te voeren in de Walravenbuurt?

Antwoord	Aantal	%
Zeer positief	59	20%
Positief	38	13%
Positief noch negatief	49	17%
Negatief	107	37%
Zeer negatief	37	13%
Totaal	290	100%
Geen antwoord	3	



Vraag 8 : Kunt u aangeven waarom u niet positief staat tegenover een eventuele invoering van betaald parkeren in uw buurt? (meerdere antwoorden mogelijk)

Antwoord	Aantal	%
Er is geen parkeerprobleem / heb er geen last van	45	22%
Ben het niet eens met de voorgestelde werkingstijden	1	0%
Betaald parkeren is geen oplossing voor het parkeerprobleem	58	28%
Anders namelijk: de kosten / geen geld	39	19%
Anders namelijk: veel bezoek (die dan moet betalen)	7	3%
Anders namelijk dat gaat klanten kosten	12	6%
Anders namelijk: overige antwoorden	42	21%
Totaal	204	100%



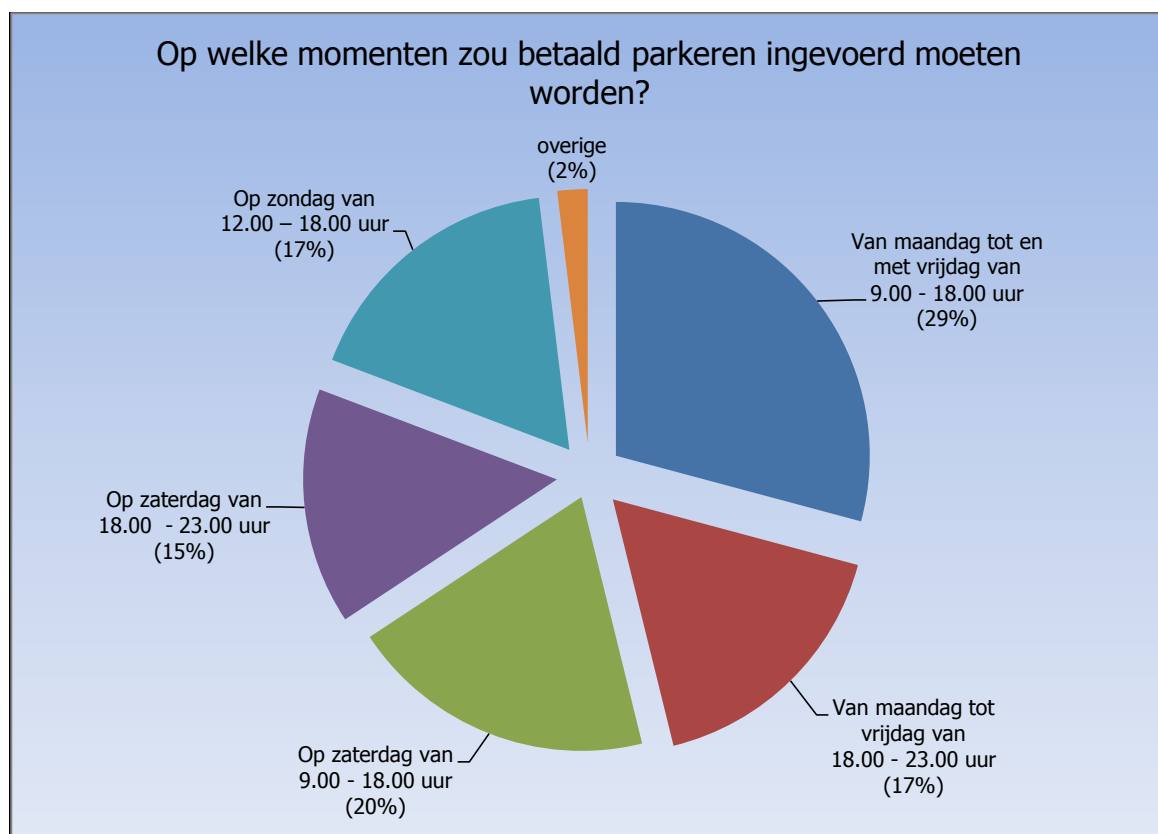
Overige antwoorden:

- Ze luisteren toch niet naar mij dus mijn mening doet er toch niet toe
- Zakelijk gezien moet er veel betaald worden. Dus kan gratis blijven
- Waarom moeten bewoners betalen? Ze wonen er toch al?
- Voor bewoners is het een goed idee alleen wij zijn met zoveel mensen op het kinderdag verblijf het kost veel geld voor werknemers
- Overdag wel een parkeerprobleem in het weekend geen parkeer probleem
- Ook met voetbal is er parkeerprobleem IJsselmonde mag je niet parkeren zonder vergunning kom je niet in de wijk waarom hier wel tijden voetbal in de kuip
- ook betaald is geen garantie voor een plaats vlak bij de deur, ga niet betalen en dan nog eens 5 min lopen ,werk van 7 tot 5 ,wil alleen voor een garantie betalen net als in de winkel ,ben geen melkkoe
- onzin betalen voor te parkeren voor bewoners
- omdat mensen al heel veel moeten betalen en niet voor hun plezier na het ziekenhuis komen
- omdat ik te weinig informatie heb en ik in de groene Hilledijk woon
- Meer met de fiets/lopend

- Kost veel geld. Kinderdag verblijf ouders brengen kind weg en moeten dan betalen
- Kost veel geld en tijd om het te regelen
- Ik wil graag weten hoe het uitpakt
- Ik moet het ook eerst zien dan geloven
- ik krijg geen vergunning ik ben winkelier
- Ik heb geen auto vind wel dat mensen al wel veel moeten betalen
- Het maakt mij niet uit ik hou mijn klanten toch wel
- Het is hier al zolang onbetaald
- Het boeit mij niet
- hef alle betaald parkeren op in de Walravenbuurt
- Gratis voor bewoners bezoekers betalen
- Genoeg plek
- Geldklopperij
- Er komt nooit een oplossing. Wij zoeken dan ook een wijk zonder betaald parkeren
- ene kant meer kans op parkeerplek - winkeliers achteruit qua financiën
- Eerst zien of het werkt dan pas positief
- Eerst zien dan geloven maar als het werkt positief.
- deel gemeente Feijen oord heeft gegarandeerd dat er geen betaald parkeren word ingevoerd door de tram.
- dan moet ik altijd betalen
- Bezoekers moeten betalen
- bezoekers die kanker patiënten bezoeken moeten al zo'n lange reis maken en dan ook nog eens betalen
- Bezoek jaag je weg
- Bewoners staan niet garant voor hun eigen parkeerplek
- als we bij ons bedrijf geen 2de parkeerkaart krijgen staan we er negatief tegen over anders positief
- als mensen bij de dokter zitten voor een afspraak en deze loopt uit dan moeten ze continue naar de automaat lopen om hem bij te vullen, niet bepaald handig
- Als het parkeerprobleem opgelost word ben ik voor
- Als het nut zou hebben dan wel maar het probleem word opgeschoven we gaan dan naar een wijk waar het geen betaald parkeren is
- Als het goedkoop is voor de klanten is het prima word het duur dan ben ik er op tegen

**Vraag 9: Op welke momenten zou betaald parkeren ingevoerd moeten worden?
(meerdere antwoorden mogelijk)**

Antwoord	Aantal	%
Van maandag tot en met vrijdag van 9.00 - 18.00 uur	91	29%
Van maandag tot vrijdag van 18.00 - 23.00 uur	53	17%
Op zaterdag van 9.00 - 18.00 uur	61	20%
Op zaterdag van 18.00 - 23.00 uur	47	15%
Op zondag van 12.00 - 18.00 uur	54	17%
Anders namelijk	6	2%
Totaal	312	100%



Anders namelijk:

- gewoon de hele dag want we zijn het spuugzat
- Ik ben voor een oplossing voor het parkeerprobleem. Alleen betaald parkeren is niet de oplossing.
- maandag t/m zondag
- niet
- ook op zondag van 9.00 – 12.00 uur
- zondag van 9.00 uur tot 23.00 uur

BIJZONDERHEDEN VELDWERK

Het veldwerk (telefonisch, huis aan huis en online) is goed verlopen. Hieronder enkele opvallende bevindingen:

- Er is een brief verspreid door een bewoner die de bewoners heeft gevraagd tegen te stemmen. Dit is enkele keren genoemd door een bewoner,
- Men geeft aan dat men parkeeroverlast heeft wanneer voetbalclub Feijenoord speelt,
- Men heeft bezwaar tegen de parkeerlimiet van de bezoekersspas.

BIJLAGE 1: DE VRAGENLIJST

Enquête betaald parkeren
Deelgemeente Feijenoord – de Walravenbuurt
Conceptversie 12 juni 2012

INLEIDING

Goedenavond / goedemiddag, u spreekt met ...(naam) van Het Opiniehuis. Wij voeren voor deelgemeente Feijenoord een onderzoek uit in De Walravenbuurt naar de mening van de medebewoners van de Walravenbuurt over invoering van betaald parkeren.

In de Walravenbuurt is vorig jaar maart betaald parkeren ingevoerd, behalve in de Walravenbuurt. Daardoor is de parkeerdruk in deze buurt verhoogd. De bewoners hebben daarop, afgelopen oktober, een petitie met meer dan 180 handtekeningen overhandigd aan de burgemeester, met het verzoek een oplossing te vinden voor de parkeerproblematiek in de Walravenbuurt.

De wethouder van verkeer, Jeannette Baljeu, overweegt, ook als reactie op de petitie, om betaald parkeren in te voeren. Voordat het zover is, wordt eerst een bewonersenquête gehouden. Op die manier wordt duidelijk hoe de bewoners van de Walravenbuurt denken over betaald parkeren. De wethouder besluit daarop of betaald parkeren in de Walravenbuurt wel of niet wordt ingevoerd.

Daarom wil ik u graag een aantal vragen stellen. Wij stellen uw medewerking zeer op prijs. Het onderzoek zal ongeveer 3 minuten van uw tijd vergen. Komt het nu gelegen? [ja = doorgaan; nee = afspraak maken voor een ander moment]:

ALGEMEEN

Vraag 1 : Is er in uw huishouden een auto aanwezig?

- Ja, 1 auto
- Ja, 2 auto's
- Ja, 3 of meer auto's
- Nee → naar vraag 4
- Deelt een auto met anderen

Vraag 2 : Wat voor type auto('s) gaat het hier om?

(meer antwoorden mogelijk) (antwoordmogelijkheden voorlezen)

- Privé-auto's (aantal: 1, 2, 3 etc.)
- Bedrijfsauto (bestelbus/bestelauto voorzien van bedrijfsnaam/logo) (aantal: 1, 2, 3 etc.)
- Lease-auto's (personenauto/MPV etc.) (aantal: 1, 2, 3 etc.)
- Anders nl.

Vraag 3 : Beschikt u over één of meer parkeerplaatsen op eigen terrein? (bijvoorbeeld oprit, carport en/ of garage)

- Ja, één
- Ja, meer dan één; aantal parkeerplaatsen op eigen terrein?
- Nee

PARKEERSITUATIE

Vraag 4 : Heeft u in de nabijheid van uw woning overlast door foutgeparkeerde auto's (op het trottoir, openbaar groen of op de hoek van de straat)?

- Ja, regelmatig
- Ja, soms
- Nee, nooit

Vraag 5: Wanneer heeft u moeite met het vinden van een parkeerplaats? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Doordeweeks overdag
- Doordeweeks 's avonds
- Op zaterdag overdag
- Op zaterdag 's avonds
- Op zondag

Vraag 6 : Heeft u de informatiebrief ontvangen? Met deze brief bent u ook geïnformeerd over dit onderzoek.

- Ja, niet gelezen
- Ja, niet gelezen → dan korte samenvatting van de brief geven
- Nee → dan korte samenvatting van de brief geven

"In de Walravenbuurt is vorig jaar maart betaald parkeren ingevoerd, behalve in de Walravenbuurt. Daardoor is de parkeerdruk in deze buurt verhoogd. De bewoners hebben daarop meer dan 180 handtekeningen overhandigd aan de burgemeester, met het verzoek een oplossing te vinden. De wethouder van verkeer, Jeannette Baljeu, overweegt om betaald parkeren in te voeren in de Walravenbuurt".

Dit betekent onder andere:

- betaald parkeren van 9 tot 18 uur of zelfs in de avonden.
- 1^e Bewonersvergunning voor 5,10 euro per maand, 2^e bewonersvergunning 10,20 euro. Overige info over tarieven te vinden op: <http://www.rotterdam.nl/eCache/TER/10/57/626.html> of contact met Marleen ten Vergert via telefoonnummer (010) 291 60 68. Je kunt ook mailen naar: m.tenvergert@feijenoord.rotterdam.nl.
- Bezoekerspas 100 dagdelen voor 1.40 per dagdeel.
- Vergunning geldt voor sector De Walravenbuurt,

Vraag 7 : Hoe staat u tegenover de mogelijke oplossing van de gemeente om betaald parkeren in te voeren in de Walravenbuurt?

- Zeer positief → [naar vraag 9](#)
- Positief → [naar vraag 9](#)
- Positief noch negatief → [naar vraag 8 dan afsluiten](#)
- Negatief → [naar vraag 8 dan afsluiten](#)
- Zeer negatief → [naar vraag 8 dan afsluiten](#)

Vraag 8 : Kunt u aangeven waarom u niet positief staat tegenover een eventuele invoering van betaald parkeren in uw buurt? (meerdere antwoorden mogelijk) (antwoordcategorieën **NIET** voorlezen)

Antwoordcategorieën:

- Er is geen parkeerprobleem
- Ben het niet eens met de voorgestelde werkingstijden, voorkeur voor ... uur tot ... uur
- Betaald parkeren is geen oplossing voor het parkeerprobleem
- Anders nl. ...

Vraag 9: Op welke momenten zou betaald parkeren ingevoerd moeten worden? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Van maandag tot en met vrijdag van 9:00-18 uur
- Van maandag tot en met vrijdag van 18:00-23:00 uur
- Op zaterdag van 9:00-18:00 uur
- Op zaterdag van 18:00-23:00 uur
- Op zondag van 12:00-18:00 uur
- Anders, namelijk.....

AFSLUITING

Wij bedanken u voor uw medewerking. Over de uitkomsten van dit onderzoek zult u door de deelgemeente worden geïnformeerd na de zomer van dit jaar. Bij voldoende draagvlak onder de bewoners uit de Walravenbuurt kan naar verwachting eind 2012 begin 2013 uitbreiding van betaald parkeren worden gerealiseerd.

BIJLAGE 2: DE AANKONDIGINGSBRIEF

Feijenoord Feiten

informatie voor bewoners



Bijeenkomst betaald parkeren Walravenbuurt

Bewoners uit de Walravenbuurt zijn aanstaande donderdag 14 juni uitgenodigd voor een bijeenkomst over betaald parkeren. Dan kunnen vragen gesteld worden over het wel of niet invoeren van betaald parkeren in de Walravenbuurt. Daarnaast is er informatie over de bewonersenquête die hierover binnenkort wordt gehouden.



In Hillesluis is vorig jaar maart betaald parkeren ingevoerd, behalve in de Walravenbuurt. Daardoor is de parkeerdruk in deze buurt verhoogd. De bewoners hebben daarop, afgelopen oktober, een petitie met meer dan 180 handtekeningen overhandigd aan de burgemeester, met het verzoek een oplossing te vinden voor de parkeerproblematiek in de Walravenbuurt.

Wel of niet betaald parkeren

De wethouder van verkeer, Jeannette Baljeu, overweegt, ook als reactie op de petitie, om betaald parkeren in te voeren. Voordat het zover is, wordt eerst een bewonersenquête gehouden. Op die manier wordt duidelijk hoe de bewoners van de Walravenbuurt denken over betaald parkeren. De wethouder besluit daarop of betaald parkeren in de Walravenbuurt wel of niet wordt ingevoerd.

Bewonersenquête: telefonisch, aan de deur of digitaal

De enquête wordt uitgevoerd door Het Opiniehuis, een onafhankelijk onderzoeksbureau. Zij benadert, tussen maandag 18 juni t/m vrijdag 6 juli, bewoners uit de Walravenbuurt telefonisch of aan de voordeur met het verzoek om mee te werken. De bewonersenquête bestaat uit zo'n tien vragen en duurt drie minuten. Bewoners die niet direct benaderd worden door Het Opiniehuis kunnen de enquête ook digitaal invullen, via onderstaande link.

www.opiniehuis.nl/vragenlijst-walravenbuurt

Inloopavond

Tijd 17:00 – 20:00 uur
Datum donderdag 14 juni
Locatie buurthuis Het Ravennest, Walravenstraat 33

Informatie

Neem voor meer informatie contact op met gebiedsregisseur Marleen ten Vergert, van de gemeente Feijenoord. Bereikbaar op telefoonnummer 010 – 291 60 68 of stuur een e-mail naar M.tenVergert@feijenoord.rotterdam.nl. (p. 12-17)



de gemeente Feijenoord

Postbus 5005

3007 AN Rotterdam

T 010 291 60 00

F 010 291 60 99

E info@feijenoord.rotterdam.nl

I www.feijenoord.rotterdam.nl

de gemeente feijenoord

BIJLAGE 3: OVERZICHTSKAART WALRAVENBUURT

