

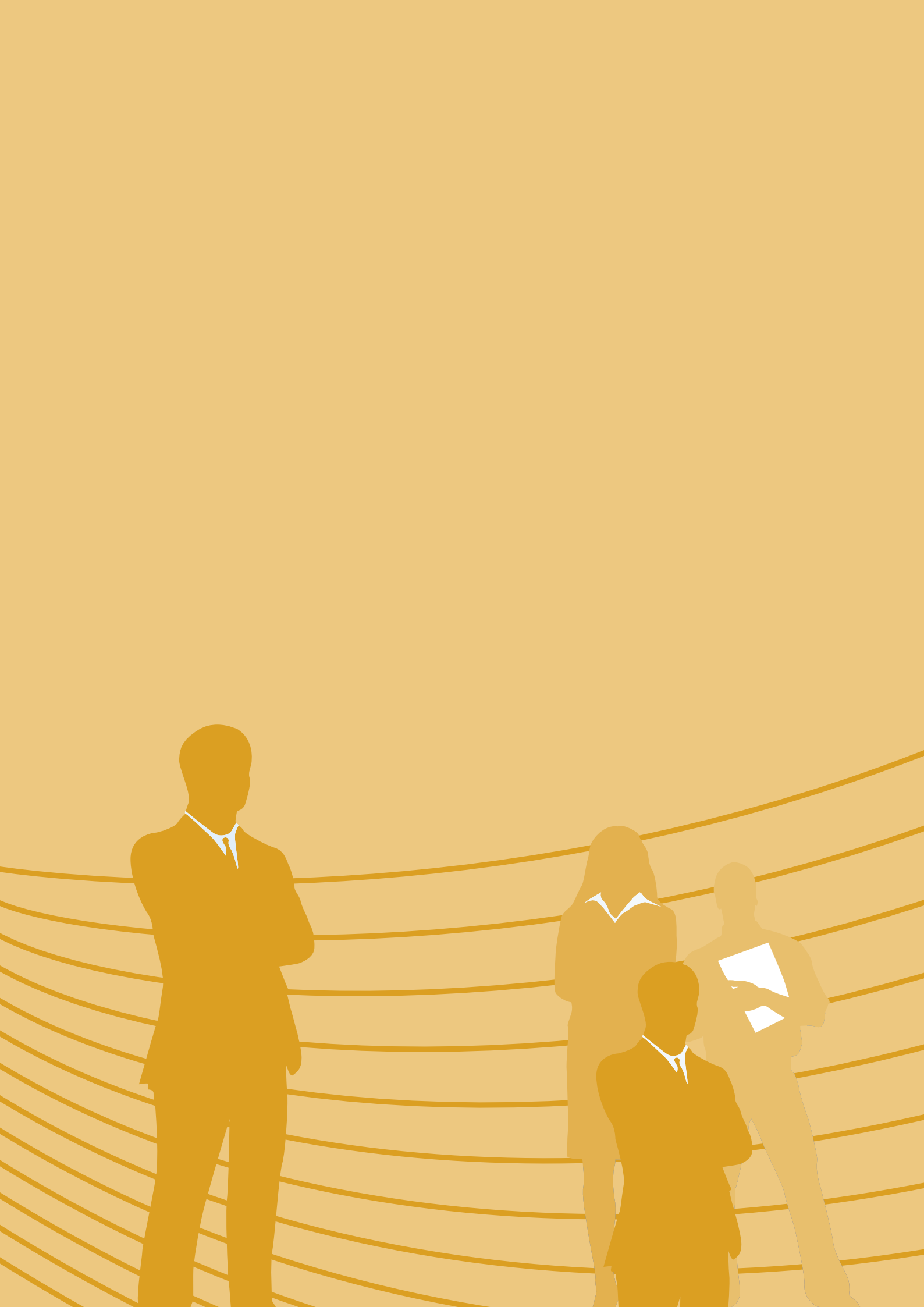


Inzet van verkeersregelaars bij evenementen

Een beknopte handleiding voor gemeenten

April 2013





Inzet van verkeersregelaars bij evenementen

Een beknopte handleiding voor gemeenten

April 2013

Colofon

Uitgave

Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV)
Postbus 37
6710 BA Ede
Galvanistraat 1, 6716 AE Ede
Jaarbeursplein 22, 3521 AP Utrecht

T 030 2918200
E info@kpvv.nl
I www.kpvv.nl

KpVV

Het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) ondersteunt de decentrale overheden bij het ontwikkelen en realiseren van hun verkeers- en vervoersbeleid. Daarbij staat de huidige en toekomstige klantvraag centraal.

Productie

Tekst: Reith | Hendriks & partners
Vormgeving: KpVV
Druk: All-In Printing

Deze publicatie is tot stand gekomen in samenwerking met CROW.

Contactpersoon KpVV

Wilma Slinger, Projectmanager
T 06 5123 1628
E wilma.slinger@kpvv.nl

Contactpersoon CROW

Ludolf Schouten, Projectmanager
T 0318 695352
E schouten@crow.nl

Nabestellen

U kunt deze publicatie gratis downloaden op www.kpvv.nl of nabestellen via 'Mijn KpVV' op www.kpvv.nl.

© KpVV, 2013

Gebruik van informatie uit dit rapport is toegestaan met bronvermelding.

Gebruik van fotomateriaal is alleen toegestaan met toestemming van het KpVV en met bronvermelding.

KpVV is onderdeel van CROW

Inhoudsopgave

Voorwoord	5
1 Verkeersregelaars	7
1.1 Veiligheid en service	7
1.2 Wettelijke regels	7
1.3 Categoriekeën verkeersregelaars	8
1.4 Verkeersbrigadiers geen verkeersregelaars	10
2 Verkeersregelaars bij evenementen	11
2.1 Wat is een evenement?	11
2.2 Criteria voor inzet	12
2.3 Taken en bevoegdheden	13
2.4 Rol politie tijdens evenement	15
2.5 Agressie tegen verkeersregelaars	15
2.6 Zelf doen of inhuren	16
3 Opleidingseisen	19
3.1 Instructie en toets	19
3.2 E-learning	19
3.3 Pasjes	20
3.4 Uitrusting	21
4 Websites en bronnen	23
5 Bijlagen	25
Bijlage 1. Overzicht van enkele relevante passages uit wetsteksten	25
Bijlage 2. Mandaat aanstellen verkeersregelaar	30
Bijlage 3. Stappenplan aanstellen evenementenverkeersregelaars	31



Voorwoord

Bij evenementen van enig formaat zijn ze langzamerhand onmisbaar. De mensen in felgekleurde hesjes die je naar een parkeerterrein zwaaien of even het verkeer stilzetten zodat je kunt oversteken. Vaak zijn het vrijwilligers, voor dag en dauw opgestaan om de activiteit van hun vereniging in goede banen te leiden. Dat kan de jaarlijkse braderie in Nispen zijn, de polderloop in Obdam of de wielerronde van Zoeterwoude. Maar er zijn ook gespecialiseerde bedrijven die zich inzetten om de Ronde van Italië door Nederland te loodsen of de Kerstmarkt in Dordrecht bereikbaar te houden.

Nu de politie zich steeds meer gaat toelagen op kerntaken, is de inzet van vrijwilligers vaak de enige manier waarop dergelijke evenementen nog doorgang kunnen vinden. En was de praktijk vroeger dat een paar vrijwilligers met een oranje hesje hielden het verkeer rond zo'n evenement te regelen, nu gaat dat niet meer. Evenementen trekken steeds meer bezoekers en het daarmee gepaard gaande verkeersaanbod heeft vaak consequenties voor de verkeersafwikkeling in de wijde omgeving. Ook stellen we tegenwoordig hogere eisen aan de veiligheid, zowel van de verkeersregelaar zelf als van de weggebruikers. Bovendien moet de weggebruiker er van op aan kunnen dat een verkeersregelaar kundig en adequaat zijn werk doet. Daarom zijn in 2009 de eisen voor verkeersregelaars en hun uitrusting verscherpt. En sinds kort is er ook een speciale website waar evenementenverkeersregelaars de verplichte instructietoets kunnen volgen en het toetsexamen kunnen afleggen.

Voorals het gaat om verkeersregelaars bij evenementen zijn nog niet alle nieuwe regels en mogelijkheden bij alle betrokkenen bekend. Dat leidt tot verwarring, extra werk en het komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Daarom is deze praktische handleiding geschreven. Hierin staan de voorschriften en procedures die gemeenten kunnen dan wel moeten volgen om een geslaagd verloop van evenementen te kunnen garanderen, mede dankzij de inzet van verkeersregelaars.

Wim van Tilburg
Directeur Kennisplatform Verkeer en Vervoer



13 Geuzenveld

2055

1 Verkeersregelaars

1.1 Veiligheid en service

Er zijn in Nederland een paar duizend professionele verkeersregelaars en zo'n 20 à 25.000 evenementenverkeersregelaars actief. Verkeersregelaars kun je op veel verschillende plaatsen tegenkomen. Je ziet ze bij evenementen zoals vliegshows, havendagen, braderieën en wielerrondes. Maar ook bij bijzondere transporten of bij wegwerkzaamheden.

Verkeersregelaars kennen we al lang maar pas in 2000 zijn ze expliciet in wettelijke regelingen opgenomen. De praktijk van de afgelopen jaren leerde echter dat geregeld de hand werd gelicht met de voorschriften, ook omdat ze bij het publiek nauwelijks bekend zijn. Daarnaast speelt dat de politie zich steeds minder bezig kan houden met het begeleiden van evenementen. Men ziet het als een 'oneigenlijke taak' waarvoor in veel gevallen niet de inzet van een hoog opgeleide politieambtenaar noodzakelijk is. In 2009 kwam er daarom een nieuwe wettelijke regeling. Die maakt onderscheid tussen verschillende categorieën verkeersregelaars, met enerzijds de beroepsmatige verkeersregelaars en anderzijds verkeersregelaars die worden ingezet bij evenementen. Vaak, maar niet altijd, zijn dat vrijwilligers.

De verschillende categorieën verkeersregelaars kennen verschillende opleidings-trajecten. De opleiding van de beroepsregelaars stelt zwaardere eisen dan die van de evenementenregelaars. Maar in alle gevallen moet de gemeente of het Rijk de verkeersregelaar officieel aanstellen.

1.2 Wettelijke regels

In bijlage I worden de belangrijkste passages uit de relevante wetsteksten weergegeven. Hier vatten we ze nog even kort samen.

De wettelijke regels rond de verkeersregelaar zijn verankerd in de WVV 1994 (Wegenverkeerswet). Artikel 12 geeft aan dat weggebruikers verplicht gevolg moeten geven aan de aanwijzingen van verkeersregelaars. Artikel 82 van het RVV 1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) omschrijft die verplichtingen nader. De opleidings- en exameneisen zijn te vinden in het BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) waar in hoofdstuk V de aanstellings- en opleidingseisen kort worden toegelicht.

Maar de meeste praktische informatie is te vinden in de Regeling verkeersregelaars 2009 (een ministerieel 'besluit'), zoals de definities (bijvoorbeeld wat is een 'evenement'), de concrete eisen die aan verkeersregelaars gesteld worden, de kenmerken van de uitrusting (het 'hesje') en dergelijke. Op de website www.wetten.overheid.nl zijn de complete letterlijke teksten makkelijk terug te vinden.



Waarom procedures goed regelen?

Het zorgvuldig naleven van de regels bevordert de kwaliteit van de werkzaamheden van evenementenverkeersregelaars. Het voorkomt ook dat je als gemeente aansprakelijk wordt gesteld als er iets fout gaat.

1.3 Categorieën verkeersregelaars

Niet iedereen met een hesje aan is een verkeersregelaar. En niet iedere verkeersregelaar heeft dezelfde bevoegdheden. Een verkeersregelaar moet in ieder geval het wettelijk goedgekeurde hesje aan én een opleiding c.q. instructie hebben gevolgd. De zwaarte van die opleiding hangt samen met de categorie waarin de verkeersregelaar is ingedeeld.

De wet kent vier categorieën verkeersregelaars:

1. Transportbegeleiders

De transportbegeleider kom je bijvoorbeeld tegen bij 'exceptionele transporten'. Het zijn beroepsverkeersregelaars, aangesteld door de minister, waaraan de zwaarste eisen worden gesteld. De transportbegeleider is minimaal 24 jaar oud en in het bezit van een chauffeurs- of CVV-B diploma. Hij krijgt zowel een theoretische als een praktische opleiding via een opleidingsinstituut.

2. Verkeersregelaar met verkeersregelende taken voortvloeiend uit zijn/haar beroep

Hierbij kan men denken aan weginspecteurs van Rijkswaterstaat. Maar ook medewerkers groenvoorziening en medewerkers van wegenbouwbedrijven die specifiek verkeersregelende taken in hun pakket hebben kunnen hiertoe opgeleid worden,

evenals medewerkers van bedrijven waarvan men verkeersregelaars kan inhuren. Ook personeel van bedrijven die eigen personeel inzetten voor het geven van aanwijzingen aan weggebruikers valt onder deze categorie.

Bijzonder kenmerk van deze verkeersregelaars is dat men ze overal kan inzetten, in tegenstelling tot de evenementenregelaars (zie hierna). Deze 'beroepsgerelateerde' verkeersregelaar is minimaal 18 jaar en wordt aangesteld door de minister (als hij actief is in een groter gebied) of door de burgemeester van de gemeente waar hij aan de slag gaat. Ook zij moeten een theoretische en een praktische opleiding bij een opleidingsinstituut volgen.

3. Evenementenregelaar per evenement

Voor een evenement kan men - naast beroepsverkeersregelaars - gebruik maken van verkeersregelaars die alleen actief zijn bij één specifiek evenement en alleen op aangewezen plaatsen. Zo'n evenement kan één dag duren, of enkele aaneengesloten dagen. Ze zijn minimaal 16 jaar en moeten een e-learning instructie volgen alvorens aan de slag te mogen. De Stichting Verkeersregelaars Nederland verzorgt deze e-learning in opdracht van de politie. Verder krijgen ze een specifieke op het evenement toegesneden instructie bij het begin van het evenement. Ze worden aangesteld door de burgemeester.

4. Evenementenregelaar voor bepaalde tijd

Voor de verkeersregelaar die wordt ingezet voor meerdere evenementen (bijvoorbeeld bij de processies in Limburg, wielerrondes of hardloopwedstrijden), is er een speciale regeling. Die kunnen na het volgen van een iets zwaardere e-learning instructie een aanstelling krijgen voor maximaal een jaar. Dan hoeft men niet voor ieder evenement opnieuw een aanstelling te regelen. Ook deze evenementenregelaars worden aangesteld door de burgemeester en ook zij moeten een e-learning instructie volgen bij de Stichting Verkeersregelaars Nederland.

In deze uitgave ligt het accent op de twee laatste categorieën.

Naast de officiële verkeersregelaars zien we ook geregeld 'parkeerregelaars' of 'stewards' die bijvoorbeeld het parkeren op het terrein van een bedrijf of een woonwarenhuis regelen. Wanneer deze zich beperken tot het aanwijzen van een vrije parkeerplek óp het terrein zelf, hoeven dat geen verkeersregelaars te zijn. Maar zodra ze de weg op stappen om het verkeer aanwijzingen te geven, gaan ze hun boekje te buiten. Dat mogen uitsluitend beroepsverkeersregelaars doen (dat wil zeggen de verkeersregelaar met verkeersregelende taken, het gaat immers niet om evenementen met een evenementenvergunning). Maar er zit wel een addertje onder het gras. De opdrachtgever is altijd verantwoordelijk voor zijn personeel, dus ook voor het doen en laten van 'stewards' en de eventuele schade die dit met zich meebrengt.

Verder is er soms ook sprake van 'hekwachters', bijvoorbeeld bij wegafzettingen in verband met evenementen of wegwerkzaamheden. Ervan uitgaande dat die meestal meer doen dan alleen maar 'de wacht houden' bij een hek en ook auto's doorlaten of tegenhouden, zal men hiervoor over het algemeen verkeersregelaars moeten inzetten.

Ook verantwoordelijk voor de ‘parkeersteward’?

Naast de officiële evenementenverkeersregelaars zien we ook niet-officiële ‘parkeerstewards’ optreden. Die hebben geen wettelijke bevoegdheden, maar een opdrachtgever is als werkgever wel aansprakelijk voor hun handelen.

1.4 Verkeersbrigadiers geen verkeersregelaars

Voor de volledigheid noemen we hier ook de verkeersbrigadiers. We kennen zowel jeugd- als volwassen brigadiers. Die onderscheiden zich van verkeersregelaars omdat ze het verkeer uitsluitend mogen regelen op een vaste plaats, meestal bij een school. Ze mogen niet als verkeersregelaar worden ingezet.

De opleiding van de verkeersbrigadiers is in handen van de politie. Die bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte waarbij de politie met de aspirant verkeersbrigadier onder meer in de praktijk gaat oefenen. Om als verkeersbrigadier te kunnen optreden is een schriftelijke aanstelling van de burgemeester noodzakelijk.

Theorie en praktijk

Tussen de theorie en de praktijk zit nog wel een aanzienlijke kloof als het gaat over de verkeersregelaar, constateert Leo de Walle van bureau Verkeersmanagement van de gemeente Groningen. De Walle heeft een rijke ervaring op dit terrein dankzij het feit dat in Groningen jaarlijks een groot aantal evenementen wordt georganiseerd waarbij de inzet van verkeersregelaars nodig is. Hij onderschrijft de noodzaak om meer bekendheid te geven aan de regeling, want gemeenten, politie en de organisaties gaan nu nog verschillend om met de inzet van verkeersregelaars, zo is zijn ervaring. ‘Sommige gemeenten schuiven de inzet van verkeersregelaars nog steeds door naar de lokale wijkagent, terwijl het toch een taak van de gemeente is. Of men verstrekt geen pasjes aan verkeersregelaars wanneer dat wel zou moeten.’ Daarnaast ziet De Walle dat de kwaliteit van de vrijwillige verkeersregelaar sterk uiteenloopt. ‘Je ziet soms dat mensen zich vooral aanmelden als verkeersregelaar omdat ze zo’n hesje interessant vinden staan. Daar moet je het niet van hebben. Ook zie je dat eenmalige verkeersregelaars vaardigheden tekort komen. En ik kan me voorstellen dat er verkeersdeelnemers zijn die ze dan niet echt serieus nemen. Daarom geeft De Walle de

voorkeur aan ervaren verkeersregelaars die voor langere tijd worden aangesteld, hoewel ook voor hen geldt dat de opleidingseisen als het aan De Walle ligt nog verder zijn aan te halen. Gemeenten kunnen verkeersregelaars wel bepaalde instructies meegeven, maar het gebeurt niet vaak dat men die mogelijkheid gebruikt om minder ervaren verkeersregelaars op minder kritische posten te plaatsen. ‘Je bent al blij als je het complete postenplan en de verzamellijst voor elkaar weet te krijgen.’ Toch stuurt Leo de Walle bij de organisaties niet aan op de inzet van alleen maar ervaren of beroepsregelaars. ‘Het gaat vaak om niet-commerciële organisaties die dat niet kunnen betalen.’ De controle op de werkzaamheden van de verkeersregelaar tijdens het evenement zelf ligt in handen van de politie. ‘Maar die laten het er nog wel eens bij liggen. Ik ben daarom zelf ook veel aanwezig bij die evenementen om te kijken hoe het gaat en om zo nodig de organisatie hierop aan te spreken. Dat is ook niet zo vreemd want als vergunningverlener weet ik natuurlijk het meeste over de inzet van de verkeersregelaars. Misschien zou je daarom die taak formeel ook bij gemeenten moeten neerleggen.’

2 Verkeersregelaars bij evenementen

2.1 Wat is een evenement?

In deze uitgave gaat het vooral om verkeersregelaars die bij een evenement worden ingezet en dus door de gemeente (burgemeester) moeten worden aangesteld. De officiële definitie van een evenement zoals die in de Regeling verkeersregelaars 2009 staat (zie bijlage 1) is *'een eenmalige of periodiek terugkerende activiteit met verkeer aantrekkende werking, die hetzij maximaal één dag duurt, hetzij zich uitstrekt over een aaneengesloten periode van meerdere dagen voor zover het bevoegd gezag dat tot het houden van het evenement vergunning heeft verleend als voorwaarde heeft gesteld dat verkeersregelend wordt opgetreden.'* De inzet van (evenementen)verkeersregelaars is dus in principe gekoppeld aan het vergunningplichtig zijn van het evenement. Maar naast vergunningverlener is de gemeente ook wegbeheerder. In die rol kan men zonodig ook verkeersregelaars inzetten, wel of geen evenement, wel of geen evenementenvergunning. In geval er geen evenementenvergunning is afgegeven, moeten dat dan wel beroepsregelaars zijn.

Het belang van een evenementenvergunning

Een evenementenvergunning maakt het mogelijk van een evenementenorganisatie te eisen dat er evenementenverkeersregelaars worden ingezet. Zonder evenementenvergunning kan men alleen beroepsregelaars inzetten.



Boekenmarkt of housefeest

Als een evenementenorganisatie een evenement bij een gemeente meldt, bekijkt de gemeente of het evenement vergunningplichtig is. Daarbij hanteren gemeenten eigen criteria, die vaak zijn vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening. Alleen als een evenement vergunningplichtig is, kunnen zonodig evenementenverkeersregelaars worden ingezet. Als er geen evenementenvergunning wordt afgegeven, mogen geen evenementenverkeersregelaars worden ingezet.

De gemeente Groningen bijvoorbeeld stelt een vergunning niet verplicht voor evenementen tot maximaal 100 bezoekers, zoals een straatfeest, barbecue, een optreden van een zangkoor. Van zo'n evenement moet wel een melding aan de gemeente worden gedaan. Voor evenementen die meer dan 100 bezoekers trekken is in Groningen wel een vergunning nodig. Het kan gaan om grote feesten, popfestivals en sportwedstrijden, zoals de viering van Koninginnedag en Gronings Ontzet, Noorderzon en de 4 Mijl van Groningen. Maar ook voor de wijkkermis, een braderie of kleiner hardloopevenement met meer dan 100 bezoekers is een vergunning vereist. Andere gemeenten hanteren andere criteria. In Leeuwarden beschouwt men een evenement als kleinschalig c.q. niet

vergunningplichtig als dit buiten de stadsgrachten plaatsvindt, men minder dan 300 deelnemers verwacht, geen tent voor meer dan 50 personen wordt geplaatst, geen commerciële activiteiten plaatsvinden en geen wegen worden afgesloten. En Enschede legt de grens voor een vergunning bij meer dan 250 bezoekers.

Daarnaast hanteren gemeenten buiten de bezoekersaantallen nog andere criteria. Men kijkt ook naar locatie (wel of niet in het centrum), tijdstip (overdag of 's avonds) en de noodzaak tot het afsluiten van niet 30-km/h-straten e.d. Maar gemeenten kunnen in de praktijk van de standaardcriteria afwijken. Of zoals de gemeente Aalten het formuleert: 'Het gaat er om welke impact het evenement heeft op de gemeente. Een boekenmarkt waar 5000 mensen op af komen heeft minder impact dan een houseparty met 1000 bezoekers.'

De gemeente bepaalt dus uiteindelijk onder welke categorie een evenement valt, of er een vergunning nodig is en of in die vergunning de inzet van (evenementen)verkeersregelaars verplicht wordt gesteld. Grotere gemeenten kennen daartoe vaak een speciaal Meldpunt Evenementen.

2.2 Criteria voor inzet

Verkeersregelaars bij evenementen zijn er om een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer rondom een evenement te bewerkstelligen. Ze moeten zich dus vooral servicegericht opstellen, temeer daar veel bezoekers in hen ook 'het visitekaartje' van de organisatie van een evenement zien.

De inzet van verkeersregelaars is relevant als bij evenementen een aanzienlijke toestroom van verkeersdeelnemers wordt verwacht. Ook kunnen verkeersregelaars nodig zijn als voor een evenement op straat wegen moeten worden afgesloten, waardoor het reguliere, doorgaande verkeer wordt gehinderd. Soms is de inzet alleen nodig tijdens de spitsuren met een hoog verkeersaanbod.

Evenementenverkeersregelaars kunnen hun werk doen direct bij het evenement maar ook op andere locaties waar het verkeer kan vastlopen als gevolg van zo'n evenement.

Denk aan een situatie waarbij het verkeer op een omleidingsroute sterk toeneemt, zodat verkeer uit de zijweg moeilijk kan invoegen. Verkeersregelaars zijn ook in te zetten om specifieke doelgroepen met prioriteit af te wikkelen (openbaar vervoer, hulpdiensten, deelnemers aan sportwedstrijden). Of om voetgangers en fietsers veilig naar of langs een evenement te geleiden of bij grootschalige wandel- of fietstochten die drukke doorgaande wegen kruisen.

CROW beveelt aan om verkeersregelaars alleen in te zetten als de maximumsnelheid niet te hoog is. Eventueel moet men tijdelijke verkeersmaatregelen nemen. Zo mag de maximumsnelheid niet hoger liggen dan 50 km/h als de snelheid in de permanente situatie hoger ligt dan 70 km/h. Of 30 km/h als de snelheid in de permanente situatie 60 km/h of lager is (of 70 km/h bij menging van auto- en fietsverkeer). Evenementenverkeersregelaars die jonger zijn dan 18 jaar mogen slechts worden ingezet op wegen waar in het algemeen niet sneller wordt gereden dan 50 km/h en indien ter plaatse bij duisternis of slecht zicht voldoende openbare straatverlichting aanwezig is.

Die zichtbaarheid 's nachts en bij slecht weer is natuurlijk ook van belang voor oudere, vaak meer ervaren evenementenverkeersregelaars. Uitgangspunt moet zijn om af te zien van de inzet van evenementenregelaars bij slechte zichtomstandigheden. En is het een keer niet te vermijden, dan moet een verkeersregelaar bij duisternis of slecht zicht altijd onder (tijdelijke) verlichting staan en/of een rode lamp gebruiken om aanwijzingen te geven. De beslissing of verkeersregelaars al dan niet worden ingezet bij minder zicht, ligt bij de burgemeester, wegbeheerder en de politie. In extreme situaties (zeer dichte mist) zou dit zelfs kunnen leiden tot het afgelasten van het evenement.

Overigens: wie wedstrijden met voertuigen (bijvoorbeeld wielrennen) op de openbare weg organiseert, moet ook een ontheffing hebben van de Wegenverkeerswet (art. 10 en 148 WVW). De gemeente geeft deze af als de wedstrijd geheel binnen de gemeente plaatsvindt, of de provincie als het om meer gemeenten gaat.

2.3 Taken en bevoegdheden

Een evenementenverkeersregelaar mag alleen werken op de locatie die is aangegeven in de aanstelling cq. de post- en taakinstructie. Dat betekent veelal bij of in de buurt van het evenement. Een verkeersregelaar mag verkeersaanwijzingen geven - zoals vastgelegd in de taakomschrijving - en automobilisten zijn verplicht die op te volgen. Een beroepsverkeersregelaar heeft een zwaardere opleiding gehad dan een 'evenementenregelaar voor bepaalde tijd'. En die laatste heeft over het algemeen weer meer ervaring dan een 'eenmalige evenementenregelaar'. Ook kan de beroepsverkeersregelaar wat zelfstandiger opereren en mag hij op meer plaatsen worden ingezet. Een gemeente kan dit laten meewegen als het gaat om de keuze van verkeersregelaars en bij meer complexe situaties - via de evenementenvergunning of het aanstellingsbesluit - verlangen dat verkeersregelaars voor bepaalde tijd worden ingezet of dat men één of meer beroepsmatige verkeersregelaars inschakelt.

Draaiboek

Als een organisatie een groter evenement aanmeldt bij de gemeente, bekijkt die - vaak in samenspraak met de politie - wat er nodig is aan inzet van middelen en mensen en onder welke voorwaarden men een vergunning kan krijgen. Als er - bijvoorbeeld voor een wegafsluiting - een verkeersbesluit nodig is, dan moet men het altijd met de politie overleggen.

Veel gemeenten hebben de voorwaarden voor het verlenen van een vergunning in een beleidsnotitie vastgelegd. Het is in ieder geval aan te bevelen om de organisatie een draaiboek te laten opstellen met daarin - naast de gegevens van de organisatie zelf - ook het programma, de locatie en het verwachte aantal en soort bezoekers. Verder gaat zo'n draaiboek in op zaken als crowdmanagement, brandveiligheid, vluchtwegen, medische hulpverlening, horeca, communicatie, scenario's voor calamiteiten, reiniging van het evenementterrein, bescherming van groenvoorziening, straatmeubilair, enzovoort.

Ook wordt aanbevolen een draaiboek te voorzien van een mobiliteitsplan. Daarin legt de organisatie onder meer vast hoe bezoekers naar het

evenement komen, via welke routes en waar men eventueel gaat parkeren. Bij sportwedstrijden op de weg is uiteraard de route van belang en de tijdstippen van passeren. In het mobiliteitsplan komt ook de inzet van verkeersregelaars aan de orde. Als die naar het oordeel van gemeente en politie noodzakelijk blijken, moet de organisatie aangeven of men eigen vrijwilligers/medewerkers inzet als verkeersregelaars of dat men deze inhurt bij een andere organisatie, een professioneel bedrijf of dat men gebruik maakt van de pool met evenementenverkeersregelaars van de Stichting Verkeersregelaars Nederland. Tenslotte hoort bij een draaiboek een Post- en takenplan, waarin staat beschreven wat is afgesproken met de wegbeheerder en de politie, inclusief een verzamellijst van de verkeersregelaars. Gemeenten doen er verstandig aan te controleren dat de organisatie ervoor zorgdraagt dat verkeersregelaars zijn verzekerd. Als gemeenten dat nalaten, zouden ze daar later mogelijk juridisch op kunnen worden aangesproken.

In bijlage 3 is de complete procedure op hoofdlijnen aangegeven in een stappenplan.

Nut en noodzaak van een draaiboek

In een evenementendraaiboek wordt gewoonlijk ook een mobiliteitsplan meegenomen. Daarin kan men de inzet van evenementenverkeersregelaars vastleggen. Als gemeente moet je er op letten dat die verzekerd zijn, ook om eventuele gemeentelijke aansprakelijkheid uit te sluiten.

In een vergunning kan een gemeente specifieke verkeersregelende taken nader aangeven (of uitsluiten) en beschrijven, zoals ten aanzien van het geven van stoptekens of oprijtekens. Maar het is voor evenementenregelaars verboden aanwijzingen te geven vanuit een voertuig, dus ook zittend vanaf een motorfiets.

Organisaties mogen evenementenverkeersregelaars alleen inzetten bij het evenement waarvoor ze zijn aangesteld. Wanneer beroepsregelaars als evenementenverkeersregelaar worden ingezet, moeten ze als zodanig zijn aangesteld. Wel kan men afzien van een theorie-instructie, maar niet van de zogenaamde post- of taakinstructie met betrekking tot de situatie ter plaatse. Dat impliceert ook dat ze onder de aansprakelijkheid (o.a. verzekeringen en verantwoordelijkheid) van de organisatie van het

evenement vallen en dat ze gehouden zijn zich aan de afspraken van de organisatie te houden. Ze mogen dus niet zelfstandig optreden of acties ondernemen.

Voorkeur voor beroeps?

De organisatie van een evenement moet zelf zorgen voor verkeersregelaars. We vroegen een aantal gemeenten of ze liever met beroepsverkeersregelaars te maken hebben dan met evenementenregelaars voor bepaalde tijd of eenmalige verkeersregelaars, vaak vrijwilligers.

De meeste gemeenten hebben geen echte voorkeur, enkele werken liever met beroepsregelaars. Dat brengt voor een organisatie wel extra kosten met zich mee. Worden 'vrijwilligers' ingezet, dan

gaat de voorkeur uit naar evenementenregelaars voor bepaalde tijd. Eenmalige verkeersregelaars betekenen voor de gemeente weliswaar het minste werk (geen passen aanvragen en verstrekken) maar zijn voor de evenementenorganisator tijdrovender. Dit voordeel verdwijnt echter als een eenmalige verkeersregelaar meerdere keren per jaar moet worden aangesteld. Het lijkt erop dat in de praktijk minder eenmalige evenementenverkeersregelaars worden aangesteld dan evenementenregelaars voor bepaalde tijd.

2.4 Rol politie tijdens evenement

De politie wordt vaak van het begin af aan betrokken bij de vraag of een evenement vergunningplichtig is en welke voorwaarden er in de vergunning moeten worden opgenomen, bijvoorbeeld ten aanzien van de noodzaak om verkeersregelaars in te zetten en een verkeersplan te maken. Dat is altijd verplicht als er een verkeersbesluit nodig is.

De wegbeheerder die verkeersregelaars op zijn wegen inzet of laat inzetten is in principe verantwoordelijk voor de wijze van regelen door deze verkeersregelaars. Maar tijdens het evenement voeren evenementenverkeersregelaars hun taak uit onder toezicht van de politie. Als zo'n verkeersregelaar niet goed functioneert, kan de politie de aanstelling direct intrekken en de pas invorderen. Daarvan kan sprake zijn als de verkeersregelaar verkeersgevaarlijke situaties creëert of als de verkeersregelaar in strijd handelt met hetgeen in het aanstellingsbesluit is bepaald. De politie meldt dit terug aan de gemeente of de minister die de aanstelling heeft verstrekt.

Hoewel de politie formeel toezichthouder is als het gaat om het functioneren van verkeersregelaars, is het zeker bij grotere evenementen zinvol ook iemand namens van de gemeente te laten toezien op de gang van zaken. Soms is dat de 'evenementenambtenaar' zelf, maar men kan ook iemand in de organisatie daar speciaal mee belasten.

2.5 Agressie tegen verkeersregelaars

Een recent onderzoek van het ministerie van SZW geeft aan dat er veel agressie en geweld voorkomt tegen verkeersregelaars. Zo geven verkeersregelaars aan dagelijks te

worden uitgescholden. Ook (dreiging met) fysiek geweld en bijna-aanrijdingen komen voor. Het onderzoek had betrekking op de beroepsmatige verkeersregelaar, maar ook evenementenverkeersregelaars krijgen er soms mee te maken.

Beroepsmatige verkeersregelaars volgen een uitgebreider opleidingstraject dan evenementenregelaars. Daarin neemt men steeds vaker ook een vorm van agressietraining op. Bij evenementenregelaars zit dat niet in de standaardopleiding. Sowieso is er procedureel weinig geregeld op het gebied van agressie en geweld. Risico's worden te weinig geïnventariseerd en ook ontbreken goede alarmeringsprocedures en/of een regeling voor opvang en nazorg, aldus het SZW-onderzoek. Verkeersregelaars geven aan dat het een probleem is dat veel automobilisten niet weten dat zij verplicht zijn de aanwijzingen van de verkeersregelaar op te volgen. Deze onbekendheid met de wettelijke bevoegdheden van de verkeersregelaars leidt vaak tot weerstand bij automobilisten.

En hoewel in de praktijk het aantal incidenten met evenementenregelaars beperkt lijkt, blijft het zinvol om dit aspect bij organisatoren - die de verkeersregelaars inzetten - aan te kaarten. Ze kunnen er bij de werving rekening mee houden door kandidaten te selecteren die hier op grond van hun persoonlijke kenmerken beter mee overweg kunnen. In de communicatie naar de bezoekers kan de organisatie de rol van de verkeersregelaar over het voetlicht brengen, waarbij men het accent kan leggen op de service die verkeersregelaars de weggebruikers bieden.

Ons kent ons

Wil men in de grote stad nog wel eens twijfelen aan de kwaliteit van de evenementenverkeersregelaar, in kleinere gemeenschappen waar men elkaar kent leidt dit zelden tot problemen. Neem Aalten, een gemeente met jaarlijks een tiental evenementen waarvan de drie boekenmarkten in Boekenstad Bredevoort de bekendste zijn. Het vinden van verkeersregelaars is zelden een probleem. Annelies Ankoné van de gemeente: 'We hebben meerdere verenigingen die verkeersregelaars hebben laten opleiden en die leent men zo nodig ook uit. Zo springt de plaatselijke gymnastiekvereniging van Bredevoort regelmatig bij of anders leent men wel verkeersregelaars bij de hardloopvereniging of het Christelijk Mannenkoor. Die hebben ook mensen

'met een pasje'. Voor hen brengt het ook nog een beetje geld op voor de clubkas. Organisatoren die regelmatig zoiets aan de hand hebben laten soms ook zelf mensen opleiden. Dat loopt altijd wel goed. Een enkele keer wil men nog wel eens proberen om te volstaan met 'hekwachters', zonder bevoegdheid en pasje. Maar meestal kiezen we toch zoveel mogelijk voor verkeersregelaars. Problemen met verkeersregelaars die met een 'verkeerde' motivatie aan de slag gaan, kent Aalten hoegenaamd niet. 'Mensen kennen elkaar hier goed en dat voorkomt dat er daarmee problemen ontstaan. Ook met agressie hebben we gelukkig weinig te maken. Het gaat hier nooit verder dan hoogstens wat gemopper.'

2.6 Zelf doen of inhuren

De organisator van een evenement moet desgevraagd zelf voor verkeersregelaars zorgen. Hij kan deze zelf werven, maar er zijn ook stichtingen, verenigingen en bedrijven die verkeersregelaars leveren.

Zelf werven betekent bijvoorbeeld het aanspreken van het eigen ledenbestand. De leden moeten wel bereid zijn de noodzakelijke e-learning instructie te volgen. In veel gemeenten zijn ook stichtingen of verenigingen van 'evenementenregelaars voor bepaalde tijd' actief. Die hebben over het algemeen al enige ervaring. Verder is een flink aantal commerciële bedrijven actief op deze markt. Ze kunnen beroepsverkeersregelaars leveren of werken met een combinatie van evenementenregelaars en beroepsregelaars. Sommige van die bedrijven leveren trouwens meer diensten, zoals het opstellen van complete verkeers- en vervoerplannen, de verkoop van parkeerkaarten enz. Een derde mogelijkheid is om gebruik te maken van een verkeersregelaarspool. Organisaties kunnen daarvoor terecht op de website van SVNL. Deelnemers die hier vooraf toestemming voor hebben gegeven kunnen via SVNL worden benaderd. De organisator is wettelijk gezien de werkgever en daarmee ook verantwoordelijk voor de risicoaansprakelijkheid. Gewoonlijk sluit men daartoe een evenementenverzekering af waarin deze risicoaansprakelijkheid kan worden meegenomen. Maar, zoals eerder al opgemerkt, gemeenten doen er verstandig aan dat te controleren.

Zwolle kiest voor professionele pool met verkeersregelaars

Zwolle is bezig een pool met vaste verkeersregelaars op te zetten. Het past in het streven om Zwolle als gastvrije stad te profileren, zegt Syb Tjepkema van de gemeente. De gemeente zet al langer professionele verkeersregelaars in als onderdeel van de verkeersmanagementstrategie. Ze worden met succes ingeschakeld om de doorstroming van het bus- en voetgangersverkeer te verbeteren bij het station en ook bij een parkeergarage in het centrum worden op drukke tijden verkeersregelaars ingezet. Ook de inzet van verkeersregelaars bij het fietsparkeren komt eraan. Maar Zwolle kent ook een flink aantal grootschalige evenementen, bijvoorbeeld rond de IJsselhal. Tjepkema: 'We gaan nu alle verkeersregelaars in een pool onderbrengen bij een professioneel bedrijf dat verkeersregelaars levert. Alleen bij kleine evenementen zullen dan eventueel nog evenementenregelaars worden toegelaten door de gemeente.' De pool is in eerste instantie bedoeld voor verkeersregelaars die bij gemeen-

telijke projecten worden ingezet. 'Maar de opzet is dat organisatoren van grotere evenementen aanhaken en ook de diensten gaan inkopen bij de pool.' De gemeente hoopt zo kosten te drukken en bovendien kan het bedrijf dat de verkeersregelaars levert in de toekomst wellicht ook de toets uitvoeren of en waar verkeersregelaars nodig zijn. Dat levert een verdere besparing op. In het kader van deze professionaliseringsslag werkt Zwolle ook aan de kwaliteit van de verkeersregelaar zelf. SybTjepkema: 'Het gaat ons niet alleen om de doorstroming, maar vooral ook om de beleving van de bezoeker. We kijken hoe bereikbaarheid en verkeersmanagement kunnen bijdragen aan het gevoel van gastvrijheid. Verkeersregelaars zijn de eerste aanspreekpunten voor bezoekers. De indruk die deze mensen achterlaten draagt erg bij aan de beleving van de stad. Daarvoor hebben ze wellicht ook aanvullende training nodig. We zijn bezig te onderzoeken hoe een 'hospitality-training' de kwaliteit verder omhoog kan brengen.'

TATTOO
BOB
→



3 Opleidingseisen

3.1 Instructie en toets

Evenementenregelaars moeten tegenwoordig een instructie via internet volgen en daarna een toets afleggen voordat ze aan de slag kunnen. Die is voor 'evenementenregelaar voor bepaalde tijd' iets uitvoeriger dan voor eenmalige verkeersregelaars. Voor beroepsregelaars zijn de eisen zwaarder en zit er ook een theoriecursus met toets en een praktijkexamen aan gekoppeld.

3.2 E-learning

Tot voor kort kregen evenementenregelaars een instructie van de politie die bijvoorbeeld een avond organiseerde in het lokale clubhuis. Ook in 2013 zien we dat nog wel in sommige gemeenten. Maar sinds 1 januari 2013 biedt de politie de instructie formeel alleen nog maar aan via e-learning, ofwel internet.

Een organisatie die een evenement wil organiseren neemt eerst contact op met de gemeente die samen met de politie bepaalt hoeveel verkeersregelaars eventueel nodig zijn. Als de organisatie eigen evenementenverkeersregelaars wil inzetten, meldt de gemeente dit aan de Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL - www.verkeersregelaarsexamen.nl). De organisatie meldt zich vervolgens daar aan en overlegt (per e-mail) een kopie van de vergunning of toestemming van de gemeente. Daarin moet staan hoeveel verkeersregelaars nodig zijn voor het evenement. Van SVNL krijgt de organisatie een code waarmee men zich kan registreren op de website. De organisatie kan vervolgens met die code potentiële verkeersregelaars in staat stellen de instructie te volgen. Na het volgen van de instructie en het afleggen van de toets ontvangt de kandidaat een instructieverklaring. Ook de organisatie kan de individuele instructieverklaringen of een groslijst met geslaagde kandidaten uitprinten. Gemeenten en politie hebben ook toegang tot de resultaten. Ze kunnen bijvoorbeeld per evenement bekijken of er voldoende gekwalificeerde verkeersregelaars beschikbaar zijn die aangesteld kunnen worden.

De e-learning is kosteloos voor verkeersregelaars voor niet-commerciële (zonder winstoogmerk) sportevenementen en commerciële sportevenementen die onder auspiciën van de volgende organisaties worden georganiseerd: KNVB, KNMV, NTFU, KNWU, KNSB, NWB, KNBLO en de Atletiekunie.

De kosten voor andere organisaties zijn op de website www.verkeersregelaarsexamen.nl te vinden.

3.3 Pasjes

De gemeente stelt de evenementenverkeersregelaars op basis van de instructieverklaring aan. Ze doet dat met een aanstellingsbesluit. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in een aanstelling voor een bepaald evenement of een aanstelling voor bepaalde tijd (met een maximum van één jaar).

Een verkeersregelaar heeft een speciale aanstellingspas nodig als hij beroepsmatig als zodanig actief is óf als hij als ‘evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd’ actief is. Ze moeten wel op de groslijst worden vermeld. Voor eenmalige evenementenverkeersregelaars hoeft men *geen* aanstellingspassen uit te geven.

De gemeente verstrekt de aanstellingspas voor de ‘evenementenregelaars voor bepaalde tijd’. Het is vanwege de uniformiteit aan te bevelen het model van de landelijke aanstellingspas te gebruiken. Er moet in ieder geval op staan:

1. Een pasfoto, naam en voorletter van betrokkenen, de geboortedatum;
2. De einddatum van de aanstelling;
3. De naam van de afgevende instantie;
4. Het afgiftenummer van het aanstellingsbesluit;
5. De bedrijfsnaam van de werkgever;
6. Eventuele beperkingen in de uitoefening van de bevoegdheid.

Men kan als gemeente het verstrekken van aanstellingspassen ook regelen via www.aanstellingspas.nl. Hier laat het ministerie van Infrastructuur en Milieu (Verkeerscentrum Nederland) ook haar passen voor de beroepsverkeersregelaars aanmaken. De procedure is dan dat de gemeente een aanstellingsbesluit afgeeft waarmee men het pasje kan aanvragen. Voordeel van deze aanpak is dat de gegevens van alle evenementenverkeersregelaars in een landelijke database komen te staan, waar andere organisaties via de Stichting Verkeersregelaars Nederland gebruik van kunnen maken. Bovendien maakt een uniforme pas de handhaving door de politie eenvoudiger. Gemeenten moeten zelf de gegevens voor de aanstellingspassen uploaden en de aanstellingen die door de gemeente zijn afgegeven checken. De gemeente kan de kosten voor de pas doorberekenen in het legestartief voor het afgeven van een aanstellingsbesluit.

Als bij een evenement meer gemeenten zijn betrokken, bijvoorbeeld bij een wielervedstrijd of een hardloopwedstrijd, kunnen betrokken burgemeesters besluiten het aanstellen van verkeersregelaars bij één gemeente, vaak de centrumgemeente, neer te leggen. Zij doen dat ‘per mandaat’ (zie voorbeeld mandaat in bijlage 2).

Een juiste pas is beter te handhaven

Een aanstellingspas volgens het landelijk model, geregeld via www.aanstellingpas.nl, is niet alleen eenvoudiger te handhaven, ook komen de evenementenverkeersregelaars in een landelijke database te staan waaruit organisaties kunnen putten.

Instructie via internet

De evenementenverkeersregelaars krijgen via het e-learningtraject eerst een beknopte instructie. Er wordt bijvoorbeeld uiteengezet welke categorieën verkeersregelaars er zijn, wat een evenement precies is, welke bevoegdheden een verkeersregelaar heeft, hoe je verkeersaanwijzingen geeft, welke remvertraging een voertuig heeft en hoe een verkeersregelaar zich moet opstellen met het oog op de eigen veiligheid en de zichtbaarheid van de aanwijzingen. Verder laat de instructie zien hoe men aanwijzingen geeft en hoe het hesje/jasje er

uit ziet. Dan volgt een aantal vragen, bijvoorbeeld 'Wat is belangrijker: verkeerslichten of aanwijzingen'. 'U geeft aanwijzingen terwijl uw jas open hangt, mag dat?'

Na het afleggen van het instructie-examen ontvangt de kandidaat namens de politie een instructieverklaring. De gemeente heeft die nodig voor het maken van een aanstellingsbesluit. Kort voor het evenement krijgen alle verkeersregelaars een post- en taakinstructie, of door de politie of door de organisatie.

3.4 Uitrusting

In de regeling die in 2009 van kracht werd is ook geregeld dat de verkeersregelaar gekleed moet zijn in een reflecterend geel en onder oranje reflecterend verkeersvest met een driehoekig verkeersembleem op de achter- en voorzijde van het verkeersvest c.q. jas. (De jasjes volgens de oude regeling - met de tekst 'verkeersregelaar' - mag men nog dragen tot 1 maart 2014). Het is zaak daar strikt de hand aan te houden. Een verkeerd vest kan betekenen dat men niet bevoegd is en daardoor mogelijk niet verzekerd.

Verkeersregelaars mogen het hesje alleen dragen als ze het verkeer aan het regelen zijn. Ze mogen het hesje dus niet dragen als ze van de ene locatie naar de andere gaan.

Ook 'parkeerregelaars' mogen de officiële signaalkleding voor verkeersregelaars niet gebruiken. Die kennen immers geen officiële status en mogen ook geen verkeer regelen op de openbare weg.

Sommige gemeenten verhuren de hesjes tegen betaling van een borgsom.

Juiste kleding voorkomt problemen

De uitvoering van de kleding van een evenementenverkeersregelaar is wettelijk voorgeschreven. Wie zich daar niet aan houdt, is formeel niet verzekerd.



4 Websites en bronnen

Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL)

De Stichting Verkeersregelaars Nederland faciliteert en beheert namens de politie het opleidingsinstituut met het e-learningtraject en de planning van examens voor beroepsmatige verkeersregelaars.

www.verkeersregelaarsexamen.nl

Verkeerscentrum Nederland

Het Verkeerscentrum Nederland is betrokken bij de aanstelling van beroepsmatige verkeersregelaars die landelijk werkzaam zijn evenals de aanstellingspassen.

Gemeenten kunnen desgewenst aanstellingspassen bestellen voor beroepsmatige verkeersregelaars en 'evenementenverkeersregelaars voor bepaalde tijd'.

www.aanstellingspas.nl

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) is de belangenbehartiger van alle gemeenten, onder meer op het terrein van milieu en mobiliteit.

www.vng.nl/onderwerpenindex/milieu-en-mobiliteit/wegenverkeerswet

Kennisplatform Verkeer en Vervoer

Het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) ondersteunt de decentrale overheden bij het ontwikkelen en realiseren van hun verkeers- en vervoersbeleid.

www.kpvv.nl

CROW, Kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte

Verbindt marktpartijen en overheid met professionele kennis. Werkt aan praktische, beheerde en betrouwbare informatie voor wie werkt aan verkeer of in de openbare ruimte.

www.crow.nl



5 Bijlagen

Bijlage 1

Overzicht van enkele relevante passages uit wetsteksten met betrekking tot evenementenverkeersregelaars

Bron: WVV 1994

Artikel 12

1. Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de aanwijzingen die door de in artikel 159 bedoelde personen dan wel door andere bij algemene maatregel van bestuur aangewezen categorieën van personen ter zake van het verkeer op de weg worden gegeven.
2. De in het eerste lid bedoelde aanwijzingen mogen slechts worden gegeven in het belang van de veiligheid op de weg, de instandhouding van de weg en de bruikbaarheid daarvan, of de vrijheid van het verkeer dan wel in het belang van met toestemming van Onze Minister verrichte onderzoeken ten behoeve van het verkeer.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld omtrent het bepaalde in het eerste lid, alsmede met betrekking tot:
 - a. de opleiding en examinering van verkeersregelaars en de afgifte, of weigering daarvan, en geldigheidsduur van examencertificaten en herhalingscertificaten;
 - b. de erkenning, of de weigering daarvan, door Onze Minister van examencertificaten of herhalingscertificaten, de voorschriften die aan die erkenning kunnen worden verbonden en de intrekking van die erkenning;
 - c. de opleiding van verkeersbrigadiers;
 - d. de aanstelling van verkeersregelaars, de verlenging en intrekking van die aanstelling, de afgifte van de aanstellingspas aan verkeersregelaars en de inname van die pas in gevallen waarin het verkeer in gevaar is of kan worden gebracht, alsmede de aanstelling van verkeersbrigadiers;
 - e. de uitrusting, de verzekering, de wijze en plaats van taakuitoefening, en het toezicht op verkeersregelaars en verkeersbrigadiers.
4. Met toepassing van artikel 28, eerste lid, laatste zinsnede, van de Dienstenwet is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing op een verzoek tot aanstelling tot verkeersregelaar en verlenging van die aanstelling als bedoeld in het derde lid, onderdeel d.

Bron: BABW

Artikel 56

1. Verkeersregelaars worden aangesteld door:
 - a. Onze Minister, indien het gaat om
 1. transportbegeleiders, of
 2. verkeersregelaars met in het kader van het beroep verkeersregelende taken, voor zover deze taken in meerdere provincies op het grondgebied van meerdere niet aangrenzende gemeenten worden uitgevoerd.
 - b. de burgemeester van de gemeente waar de werkzaamheden worden verricht, in de overige gevallen.

2. Verkeersregelaars met in het kader van het beroep verkeersregelende taken worden uitsluitend als zodanig aangesteld indien deze taken naar het oordeel van het tot aanstelling bevoegd gezag:

- a. als hun hoofdwerkzaamheden worden beschouwd, of
- b. geacht worden nauw verband te houden met de uitoefening van hun hoofdwerkzaamheden.

3. Het in het eerste lid genoemde bestuursorgaan kan de door hem afgegeven aanstelling in de bij ministeriële regeling aangegeven gevallen intrekken.

4. Verkeersbrigadiers als bedoeld in artikel 82, derde lid, van het RVV 1990, worden aangesteld door de burgemeester.

Artikel 57

Op verkeersregelaars, personen als bedoeld in artikel 82, eerste lid, onderdeel d, van het RVV 1990 en op verkeersbrigadiers wordt toezicht gehouden door de politie.

Artikel 58

Bij ministeriële regeling worden voorschriften vastgesteld omtrent:

- a. de aanstelling, de verlenging van de aanstelling van verkeersregelaars, alsmede de aanstelling van verkeersbrigadiers;
- b. het toezicht op verkeersregelaars en verkeersbrigadiers;
- c. de opleiding van verkeersbrigadiers;
- d. de opleiding en examinering van verkeersregelaars;
- e. de plaatsen waar en de tijdstippen waarop verkeersregelaars en verkeersbrigadiers hun taken mogen uitoefenen;
- f. de uitoefening van de bevoegdheden van verkeersregelaars en verkeersbrigadiers;
- g. de aanstellingspas;
- h. de gevallen waarin de aanstelling kan worden ingetrokken;
- i. de uitrusting van verkeersregelaars en verkeersbrigadiers, alsmede de begeleidingsvoertuigen en de hulpmiddelen die daarin aanwezig zijn.

Bron: RVV 1990

Artikel 82

Weggebruikers zijn verplicht de aanwijzingen op te volgen die mondeling of door middel van gebaren worden gegeven door [...] de daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaars en de personen die optreden tijdens de praktijklessen of het praktijkexamen [...].

Bron: Regeling verkeersregelaars 2009

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

[...]

- b. *evenement*: eenmalige of periodiek terugkerende activiteit met verkeersaantrekende werking, die hetzij maximaal één dag duurt, hetzij zich uitstrekt over een aangesloten periode van meerdere dagen, voor zover het bevoegd gezag dat tot het houden van het evenement vergunning heeft verleend als voorwaarde heeft gesteld dat verkeersregelend wordt opgetreden;

-
- c. *eenmalige evenementenverkeersregelaar*: verkeersregelaar die ten behoeve van één evenement is aangesteld;
- d. *evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd*: verkeersregelaar die ten behoeve van meerdere evenementen in een aaneengesloten periode van maximaal twaalf maanden is aangesteld;

[...]

Artikel 2

Voor een aanstelling als verkeersregelaar komen uitsluitend in aanmerking:

[...]

- c. personen, die ten behoeve van één evenement of ten behoeve van meerdere evenementen in een aaneengesloten periode van maximaal twaalf maanden, eenvoudige verkeersregelende taken gaan verrichten.

§ 2. *Opleiding*

Artikel 3

[...]

4. Voor aanstelling als eenmalige evenementenverkeersregelaar dient een standaard-instructie te zijn gevolgd.
5. Voor aanstelling als evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd dient een uitgebreide theoretische instructie te zijn gevolgd.

Artikel 4

1. Een getuigschrift wordt afgegeven nadat alle vereiste examens met goed gevolg zijn afgelegd.
2. Op het getuigschrift worden in ieder geval opgenomen: naam, voorletters, geboortedatum en adres van de betrokkene, de datum van afgifte van het getuigschrift en de naam van de afgevende instantie. Het getuigschrift dient door de in artikel 3, tweede lid, bedoelde vertegenwoordiger te zijn voorzien van een waarmerk.

§ 4. *Aanstelling evenementenverkeersregelaars*

Artikel 9

1. Evenementenverkeersregelaars worden aangesteld per evenement of voor een aaneengesloten periode van ten hoogste twaalf maanden. Bij de aanstelling worden beperkingen in de uitoefening van de bevoegdheid opgelegd.
2. Voor de aanstelling als evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd komen in aanmerking personen die de leeftijd van tenminste 16 jaren hebben bereikt en die in het bezit zijn van een door de politie afgegeven instructieverklaring waaruit blijkt dat een uitgebreide theoretische instructie is gevolgd.
3. Voor de aanstelling als eenmalige evenementenverkeersregelaar komen in aanmerking personen die de leeftijd van tenminste 16 jaren hebben bereikt en die in het bezit zijn van een instructieverklaring van de politie waaruit blijkt dat zij de standaardinstructie hebben gevolgd.
4. Op de in het tweede en derde lid bedoelde instructieverklaringen worden vermeld: de naam, de voorletters en de geboortedatum van de kandidaat, alsmede de datum van de instructie en de naam van de instructeur.

Artikel 10

1. Evenementenverkeersregelaars dienen voor elke inzet de specifiek daarop toegesonden instructie te hebben gevolgd.
2. Instructies voor evenementenverkeersregelaars vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de korpschef, bedoeld in artikel 27 van de Politiewet 2012.

Artikel 11

1. De aanstelling van evenementenverkeersregelaars voor bepaalde tijd geschiedt voor een periode van ten hoogste 12 maanden en wordt vastgelegd in een aanstellingsbesluit. Voor eenmalige evenementenverkeersregelaars kan per evenement worden volstaan met één algemeen aanstellingsbesluit, waarvan de daarbij als bijlage gevoegde groslijst met personalia van de betrokkenen deel uitmaakt.
2. In de aanstellingsbesluiten, bedoeld in het eerste lid, worden per evenementenverkeersregelaar tenminste de volgende gegevens opgenomen: de naam, de voorletters, de geboortedatum en het adres van de betrokkene, de datum van afgifte, het afgiftenummer, de naam van de afgevende instantie en de beperkingen in de uitoefening van de bevoegdheid.
3. Evenementenverkeersregelaars voor bepaalde tijd ontvangen tevens een aanstellingspas, die zij tijdens de uitoefening van hun werkzaamheden bij zich dragen. Deze pas is vervaardigd van duurzaam en vochtbestendig materiaal. Op deze pas worden ten minste de volgende gegevens opgenomen: een pasfoto, de naam, de voorletters en de geboortedatum van de betrokkene, de einddatum van de aanstelling, het afgiftenummer van het aanstellingsbesluit en de naam van de afgevende instantie.

Artikel 12

Evenementenverkeersregelaars oefenen hun taak uit onder direct toezicht van de politie.

Artikel 13

Evenementenverkeersregelaars die jonger zijn dan achttien jaren worden bij de uitoefening van hun taak slechts ingezet op wegen waar in het algemeen niet sneller wordt gereden dan 50 km per uur en indien ter plaatse bij duisternis of slecht zicht voldoende openbare straatverlichting aanwezig is.

§ 5. Uitrusting

Artikel 14

1. Tijdens de uitoefening van hun taak dragen verkeersregelaars, alsmede personen die optreden tijdens praktijklessen of praktijkexamens in het kader van een opleiding tot verkeersregelaar, voor de duur van hun werkzaamheden, respectievelijk van deze praktijklessen of het praktijkexamen, een jas of hes, die voldoet aan de omschrijving in bijlage 2.

[...]

§ 7. Overgangsrecht

Artikel 16

1. Artikel 14, eerste lid, is gedurende vijf jaren na inwerkingtreding van deze regeling niet van toepassing op jassen en hessen die voor 1 januari 2010 in gebruik zijn genomen.

2. Artikel 14, tweede lid, is gedurende vijf jaren na inwerkingtreding van deze regeling niet van toepassing op begeleidingsvoertuigen die op de datum van inwerkingtreding van deze regeling feitelijk in gebruik zijn als begeleidingsvoertuig.

Bijlage 2 Mandaat aanstellen verkeersregelaar

Concepttekst voor gemeenten die het aanstellen van verkeersregelaars willen overlaten aan een andere gemeente, bijvoorbeeld een centrumgemeente.

Gemeente _____

MANDAAT AANSTELLEN VERKEERSREGELAARS

De burgemeester van de gemeente _____

Gelet op:

- Het bepaalde in de artikelen 56 en 58 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Regeling verkeersregelaars 2009 en afdeling 10.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

- dat ik, gelet op bovenstaande regelgeving, bevoegd ben verkeersregelaars aan te stellen en deze aanstelling in te trekken;

- dat het belang van een efficiënte en zorgvuldige uitoefening van de inzet van verkeersregelaars vergt deze bevoegdheid te doen uitoefenen door de burgemeester van

de gemeente _____ (bijv. centrumgemeente),

Besluit:

- de burgemeester van de gemeente _____ mandaat te verlenen om mijn bevoegdheid tot het aanstellen van verkeersregelaars en het intrekken van deze aanstelling op grond van de hierboven genoemde regelgeving uit te oefenen (eventueel: met inachtneming van de ter zake geldende algemene beleidsregels);

- dit mandaat te verlenen met het recht van ondermandaat aan (directeur / hoofd afdeling o.i.d. van betreffende gemeente).

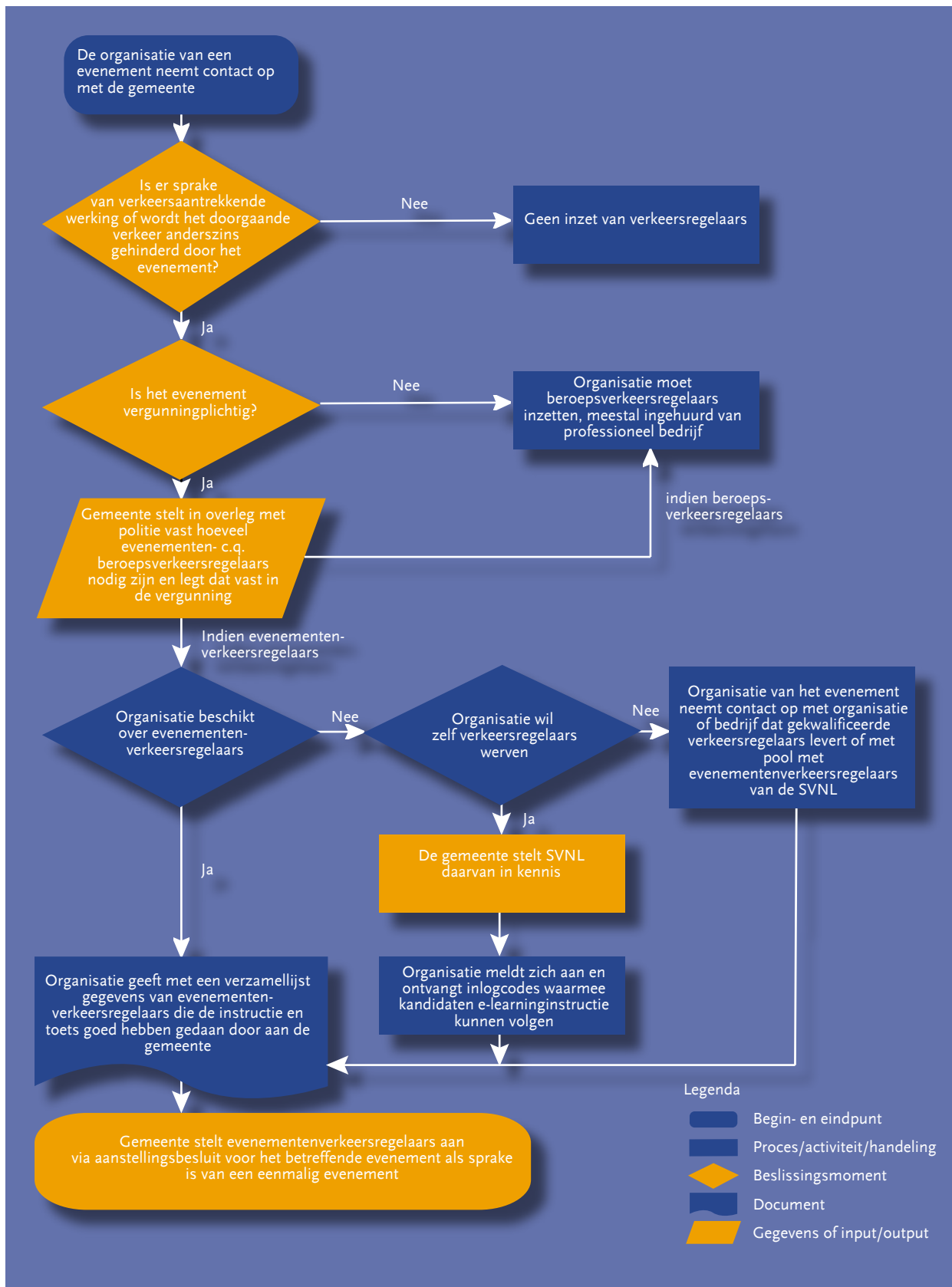
- dit mandaat in werking te laten treden op _____ 201__.

Getekend te _____ (naam gemeente) op _____ 201__

De burgemeester van _____

_____ (Handtekening)

Bijlage 3 Stappenplan aanstellen evenementenverkeersregelaars



.....

.....

.....



