



Memo

aan de gemeenteraad
onderwerp evaluatie gladheidbestrijding seizoen
2013/2014

van burgemeester en wethouders
directie -
afdeling -
telefoon -
datum 9 september 2014

memo

Cyclus voert jaarlijks de gladheidsbestrijding uit, in opdracht van gemeente Gouda.

In 2010 zijn op verzoek van de raad verbeteringen in de gladheidbestrijding doorgevoerd die in de periode van 2011 tot heden verder zijn geoptimaliseerd.

Onderdeel van deze verbeterslag is de jaarlijkse evaluatie. Wat waren de ervaringen? Wat ging goed en wat kan beter? Uiteindelijk eindigt deze evaluatie met conclusies en aanbevelingen voor verbeteringen voor het seizoen 2014/2015. Deze aanbevelingen zijn overgenomen in de opdracht voor seizoen 2014/2015.

Net als voorgaande jaren wordt de raad geïnformeerd over deze evaluatie.

In tegenstelling tot voorgaande jaren was er in het afgelopen strooiseizoen amper sprake van winterse omstandigheden. Er is slechts een gering aantal uitrukken geweest. Er valt daarom over de uitvoering niet zo veel te vermelden. De verbeterpunten gaan voornamelijk over een verdere optimalisatie van de processen.

Daarnaast is er nog een grote verbetering en dat is de digitale strooiroutekaart. Er wordt hard gewerkt om deze nieuwe kaart met ingang van seizoen 2014/2015 (medio november) gereed te hebben. Het grote voordeel van deze kaart is dat deze veel sneller oproepbaar en toegankelijker is.

Omdat in de afgelopen jaren zichtbare verbeteringen in de organisatie en uitvoering zijn doorgevoerd, geven wij de raad in overweging voortaan af te zien van de jaarlijkse evaluatie.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



EVALUATIE GLADHEIDBESTRIJDING GEMEENTE GOUDA

2013-2014



Datum: 17 april 2014
definitieve versie 0.2

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Typering winter 2013 - 2014	4
3. Gladheidbestrijding 2013 - 2014	5
4. Organisatie van de gladheidbestrijding	7
5. Communicatie	12
6. Financiën	13
7. Conclusies en aanbevelingen	14
8. Afronding seizoen 2013/2014 en planning seizoen 2014/2015	15
Bijlage 1 Routeaanpassingen seizoen 2013-2014	16
Bijlage 2 Overzicht Uitrusten voor gladheidbestrijding	17

1. Inleiding

Cyclus verzorgt de gladheidbestrijding in opdracht van de gemeente Gouda. De gladheidbestrijding maakt onderdeel uit van de dienstverleningsovereenkomst (DVO) tussen de gemeente Gouda en Cyclus. In de DVO is vastgelegd dat elk gladheidbestrijding seizoen jaarlijks geëvalueerd wordt. Cyclus biedt de evaluatie aan, aan de gemeente Gouda. Voor u ligt de evaluatie van het seizoen 2013 – 2014 (lopende van 15/11/2013 t/m 4/4/2014). De evaluatie wordt in concept besproken tussen opdrachtgever Gouda en opdrachtnemer Cyclus. Daarna wordt de evaluatie definitief opgeleverd en aangeboden aan de gemeente Gouda.

Op 19 november 2013 werd er voor de eerste keer gestrooid (bruggenroute). Dat bleek achteraf één van de weinige uitrukken te zijn van dit gladheidbestrijdingseizoen. Het was een uitzonderlijk zachte winter. Er is hoofdzakelijk preventieve bestrijding uitgevoerd vanwege opkomende rijp. De curatieve uitruk bleef beperkt tot het narijden van een melding op 30 december 2013 en het bestrijden van lichte neerslag op 30 januari 2014.

Conform overeenkomst met de gemeente Gouda vindt er jaarlijks een evaluatie plaats, zodat de dienstverlening en samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer verder geoptimaliseerd kan worden.

In hoofdstuk 2 wordt kort ingegaan op de typering van de winter. Hoofdstuk 3 beschrijft de gladheidbestrijding 2013–2014. Hoofdstuk 4 behandelt de organisatie van de gladheidbestrijding 2013–2014. Hoofdstuk 5 belicht de communicatie rondom en over de gladheidbestrijding. Hoofdstuk 6 geeft een overzicht van de kosten van het betreffende gladheidbestrijding seizoen. Hoofdstuk 7 beschrijft tot slot conclusies en aanbevelingen voor seizoen 2014 – 2015.

2. Typering winter 2013 – 2014

De afgelopen winter was op één na de zachtste sinds het begin van de metingen in ons land in 1901. In De Bilt bedroeg de gemiddelde temperatuur over de maanden december, januari en februari 6,0 graden tegen 3,4 graden normaal (gemiddeld over 1981–2010).

In Gouda kwam de temperatuur gemiddeld over het etmaal de afgelopen maanden op geen enkele dag onder het vriespunt. Halverwege de vorige eeuw zou dat vrijwel uitgesloten zijn geweest, maar door de opwarming van de laatste decennia is de kans op een winter met zo weinig kou toegenomen. Het KNMI schat dat een winter als deze in het huidige klimaat minder dan eens in de vijftwintig jaar voorkomt.

De cijfers spreken voor zich: De winter noteerde slechts 10 vorstdagen (minimumtemperatuur onder nul graden) tegen 38 vorstdagen normaal, geen ijsdagen (maximumtemperatuur onder nul) tegen 7 ijsdagen normaal en een laagste temperatuur van $-3,1$ graden. Zo'n hoge minimumtemperatuur is zeker in ruim honderd jaar niet voorgekomen.

Alle maanden waren zachter dan normaal en vooral februari was bijzonder. In De Bilt bedroeg de gemiddelde temperatuur in februari circa 6,5 graden tegen 3,3 graden normaal, goed voor een vierde plek bij de zachtste maanden sinds 1901.

De winter was ook zonnig: de zon scheen gemiddeld over het land 249 uur tegen 196 uur normaal. Vooral december en februari waren zonnige maanden. Gemiddeld over het land viel de afgelopen drie maanden 189 mm neerslag tegen 208 mm normaal. Op een aantal dagen was er sprake van overlast door een combinatie van zware regenval en stormachtig weer met zware windstoten.

3. Gladheidbestrijding 2013 – 2014

Tussen 15 november 2013 en 4 april 2014 is Cyclus 4 maal preventief uitgerukt. Curatief zijn er 2 uitrukken geweest waarvan één op basis van een melding en één op basis van onverwachte winterse neerslag. Tevens is de bruggenroute 2 keer preventief gestrooid. (Uitrukschema bijlage 4) Deze inspanningen hebben geleid tot het door de gemeente Gouda gewenste resultaat.

Het gladheidbestrijdingbeleid van de gemeente Gouda is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Gouda goed beslagen ten ijs'. De voornaamste doelen van de gladheidbestrijding zijn:

1. Bevorderen van de verkeersveiligheid,
2. Onder winterse omstandigheden optimaliseren van de doorstroming van het verkeer,
3. Op peil houden van de bereikbaarheid van Gouda.

De uitwerking van het beleid vindt jaarlijks plaats door middel van een winterdraaiboek. In het winterdraaiboek worden de specifieke afspraken voor het betreffende gladheidbestrijdingseizoen opgenomen.

Het beleid van gemeente Gouda wordt vertaald naar de volgende doelstellingen:

- Er dient voldoende zout te zijn om een winter als die van 2009 – 2010 of 2010 – 2011 te doorstaan; dit is vastgesteld op 800 ton;
- Een preventieve strooiactie dient adequaat te zijn en dient vóór de spits te zijn uitgevoerd;
- Een preventieve strooiactie mag niet langer dan drie uur duren;
- Voor fietspaden en fietsstroken gelden dezelfde stroefheideisen als voor andere wegen;
- Alle wegen moeten binnen een straal van 350 meter van een weg liggen die is opgenomen in het strooiareaal;
- Alle wegen die zijn opgenomen in het strooiareaal dienen na afloop van een sneeuwperiode binnen de kortst mogelijk tijd weer 90% 'zwart' te zijn;
- Samenwerking met omliggende wegbeheerders is noodzakelijk om te zorgen dat weggebruikers die van of naar Gouda komen verzekerd kunnen zijn van een vergelijkbaar wegbeeld;
- Zo min mogelijk terechte klachten van bewoners en weggebruikers over de uitvoering van het winterdraaiboek.

In de organisatie en de afstemming tussen Cyclus en de gemeente Gouda zijn een aantal onderdelen voor verbetering vatbaar.

- De strooiroute tekening moest diverse keren aangepast worden vlak voor het strooiseizoen begon. Opdrachtgever en opdrachtnemer zijn het er over eens dat de totstandkoming van de definitieve strooiroute tekening anders moet.
- Over de opvolging van de checklist zijn opdrachtgever en opdrachtnemer het eens dat er beter met een planning gewerkt kan worden. Er wordt een document als bijlage toegevoegd aan het winterdraaiboek voor het volgende seizoen. Hierin zijn de geplande acties ter voorbereiding op het nieuwe seizoen, voorzien van weeknummers, opgenomen. Hierdoor is de opdrachtgever vooraf op de hoogte wanneer acties worden gestart en wanneer ze zijn afgehandeld. Tijdens de tussenevaluaties tussen opdrachtgever en opdrachtnemer worden de geplande en ondernomen acties besproken.

- Het overleg met de omliggende wegbeheerders verdient een meer formeel karakter zodat er sprake is van de juiste afstemming op de juiste momenten. Ook de wegomleidingen zullen vooraf beter in kaart moeten worden gebracht door afstemming met de opdrachtgever en interne afstemming bij de opdrachtnemer.

Volgens afspraak is bepaald dat de start van het gladheidbestrijdingseizoen plaatsvond op 15 november 2013 en eindigt op 4 april 2014.

4. Organisatie van de gladheidbestrijding

4.1 Voorbereiding

Al vroegtijdig, in juni/juli 2013, zijn de voorbereidingen voor de gladheidbestrijding bij Cyclus gestart.

Cyclus heeft alle betrokken medewerkers specifiek opgeleid voor hun taken binnen de gladheidbestrijding. De medewerkers zijn ingedeeld in twee ploegen en een dagploeg die conform een vastgesteld 24 uurrooster worden ingezet. Dit wordt o.a. geregeld middels wettelijke- en bedrijfsregelingen. Naast de inzet van de 'eigen' ploegen wordt bij curatieve inzet gebruik gemaakt van onderaannemers om, overeenkomstig opdracht van de gemeente Gouda, binnen de kortst mogelijke tijd de norm "90% zwart" te hebben bereikt en de wegen veilig en begaanbaar te hebben en de doorstroming te bevorderen.

De routes zijn voor aanvang van het winterseizoen 'droog' gereden ten behoeve van de routekennis en controle van de apparatuur. Als gevolg hiervan werden nog enkele aanpassingen opgenomen in de routes (Julianasluis en Margrietplein). De rapportage over het voorrijden van de routes verdient meer aandacht. In het volgende seizoen zal de opdrachtnemer over het gehele strooiareaal rapporteren door middel van een kaartoverzicht "gereden route" uit Winterlogic.

In opdracht van gemeente Gouda heeft Cyclus in het winterdraaiboek specifieke plaatsen opgenomen om extra medewerkers en materieel in te zetten, bij extreme winterse omstandigheden. Deze extra inzet vindt plaats bij bruggen, bushaltes, looppaden, bijzondere gebouwen, instellingen enz. De inzet van extra medewerkers en materieel vindt plaats na opdrachtverstrekking van de gemeente Gouda aan Cyclus. De gemeente Gouda heeft dit seizoen geen extra opdrachten verstrekt.

4.2 Strooizout

Voor gemeente Gouda was er totaal 800 ton zout opgeslagen/gereserveerd. Hiervan was bij aanvang van het seizoen een "lopende voorraad" van 160 ton aanwezig in het depot aan de Goudkade bij Cyclus. Door Cyclus is een geoptimaliseerd leveringscontract afgesloten, afgestemd op historische gegevens, zodat bij onvoldoende voorraad alsnog zout kon worden geleverd.

Het afgelopen seizoen is 30,40 ton gestrooid. Jaarlijks moet worden bepaald in december of de zoutvoorraad toereikend is om het volledige gladheidbestrijdingseizoen te kunnen dekken. Cyclus maakt hiervan een beoordeling in december en adviseert Gouda over de dan aanwezige voorraad zout in combinatie met de langdurige weersverwachting tot het einde van het gladheidbestrijdingseizoen.

Seizoen	Verbruikte hoeveelheid strooizout
2013/2014	30,4 ton
2012/2013	631 ton

Additieven

Cyclus blijft de ontwikkelingen van additieven en alternatieven in de markt volgen. Mochten er alternatieven zijn die een gunstig effect hebben op de efficiëntie van de gladheidbestrijding dan zal Cyclus Gouda daarover informeren. Er hebben zich tijdens dit gladheidbestrijding seizoen geen verdere ontwikkelingen voorgedaan op dit gebied.

4.3 Bewonersondersteuning

Cyclus heeft in overleg met Gouda een verbeterde en verantwoorde werkwijze bedacht om goed gevulde minicontainers met zout te leveren in het kader van de bewonersondersteuning. De minicontainers werden bij Cyclus gevuld met een shovel. Vervolgens werden de minicontainers op een bakwagen met hydraulische laadklep geladen en getransporteerd naar de juiste locaties. De vervanging zou op een zelfde wijze plaatsvinden. Een volle minicontainer zout zou worden geleverd en de lege minicontainer zou worden ingenomen. Vanwege de milde winter heeft Cyclus deze werkwijze verder niet in de praktijk kunnen testen.

Er zijn 114 minicontainers met zout bij instellingen, scholen, woningcorporaties, etc op 104 adressen afgeleverd die na een melding opnieuw werden gevuld.

Gebruikmakend van het aanwezig adressenbestand van seizoen 2012-2013 zijn deze instellingen/personen in november 2013 aangeschreven om zich te kunnen aanmelden. Als gevolg van publicaties zijn er 4 nieuwe deelnemers aan de lijst toegevoegd en enkele afgewezen wegens het niet voldoen aan de criteria. De minicontainers zijn, voor $\frac{3}{4}$ gevuld met zout, afgeleverd. Navulling werd georganiseerd op basis van meldingen en/ of door het afhalen van zoutzakken bij het ABS door de bewoners zelf. Er heeft 1 navulling plaatsgevonden.

Mede door de zachte winter en de vullingsgraad van de bakken in tegenstelling tot seizoen 2012/2013 (waar zakjes zout van 5 kilo werden geleverd voor de navulling van de minicontainers) waren er aanzienlijk minder navullingen/omwisselingen.

Vanwege het optimale machinale strooiregime in Gouda en het aanbieden van minicontainers met zout ten behoeve van bewonersondersteuning, zijn de zoutkisten weggehaald.

Om inwoners van de gemeente Gouda de gelegenheid te geven de “eigen” omgeving te strooien zijn er op het afvalbrengstation van Gouda zoutzakjes gratis beschikbaar gesteld. Er zijn 217 zoutzakjes uitgedeeld in dit gladheidbestrijding seizoen.

Maand	Hoeveelheid uitgegeven zoutzakjes 2013/2014	Hoeveelheid uitgegeven zoutzakjes 2012/2013
November	131	315
December	70	423
Januari	16	424
Februari	0	144
Maart	0	20
Totaal	217	1326

Inwoners van Gouda zijn hier tevreden over, bleek uit de reacties die medewerkers kregen bij het uitreiken van het zout. De inwoners van Gouda hebben er beperkt gebruik van gemaakt. Deze werkwijze kan gehandhaafd worden.

4.4 Voertuigenpark

Het materieel voor de gladheidbestrijding is afgestemd op de uitvoeringsmethode zoals die in het winterdraaiboek is vastgelegd. Er zijn 10 routes beschreven met bij iedere route het passende materieel. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een flexibele schil, bestaande uit onderaannemers die Cyclus voorzien van mankracht en materieel bestaande uit tractoren met schuif voor de kruispunten en de doorgaande wegen en klein materieel met borstels voor de fietspaden. Het materieel is voor aanvang van het seizoen getest. De routes zijn voor aanvang van het seizoen ‘droog’ gereden. Ook de onderaannemers die werden ingezet op de curatieve bestrijding van de fietspaden moesten vooraf de routes “droog” rijden.

4.5 Strooimanagement systeem Winterlogic

De GPS routeregistratie van de gladheidbestrijding vindt plaats in “Winterlogic”. Winterlogic heeft afgelopen strooiseizoen goed gefunctioneerd. 1 keer kon er niet afdoende worden gerapporteerd omdat er intern bij Cyclus op een computer niet de juiste software parameters stonden ingesteld.

De volgende technische- en functionele verbeteringen hebben we in de praktijk kunnen testen:

- Onbeperkt historisch raadplegen van ritten;
- Overzicht van alle strooiers op 1 kaart in een gegeven tijdvenster. Hierdoor is het niet meer nodig meerdere kaarten aan te leveren;
- Het ‘einde ritten’ mechanisme is verbeterd waardoor geen fragmentatie van ritten meer optreedt.

Het werken met referentieritten (standaard ingekleurde ritten/routes waarop afwijkingen bij werkelijke routes direct zichtbaar zijn) is dit seizoen nog niet aan de orde geweest. Cyclus is wel voornemens dit nieuwe systeem te gaan testen om de controle van de gereden ritten te vergemakkelijken.

4.6 Voorspellingen Meteoconsult/ Gladheidmeetsysteem Plaswijck

Bij voorspellingen met neerslag is de gladheidbestrijding veelal moeilijk te voorspellen geweest. Meteoconsult had ook dit seizoen, ondanks het summier aantal momenten van gladheidbestrijding, niet altijd betrouwbare voorspellingen. Cyclus heeft in een evaluatiemoment met Meteoconsult meer achtergronden verkregen bij de totstandkoming van weervoorspellingen. Hieruit werd duidelijk dat niet mogelijk is om het weer met nog meer accuratesse te voorspellen.

Het meetpunt aan de Plaswijckweg heeft zijn werk goed gedaan. Het meetpunt leverde een substantiële bijdrage als het gaat om de besluitvorming om wel of niet uit te rukken. Het monitoren van de aanwezige hoeveelheid zout op het meetpunt maakte dat er maatwerk gladheidbestrijding kon worden uitgevoerd door Cyclus.

4.7 Strooiroutes

Extra opdrachten

Cyclus heeft dit seizoen geen extra opdrachten uitgevoerd voor de opdrachtgever.

Omleidingroutes

Het onderwerp “omleidingroutes” is toegevoegd aan het winterdraaiboek. Ondanks de toevoeging is er toch nog sprake van te summiere afstemming. Zo bleek bij het Sluiseiland eerst dat er handmatig moest worden gestrooid op de omleidingroute. Naderhand, na overleg met de aannemer van de provincie die dit werk in uitvoering heeft, bleek het toch ook machinaal te kunnen. Deze verwarring ontstond doordat de afstemming niet specifiek genoeg was. Dit is als verbeterpunt opgenomen voor het volgende strooiseizoen.

Nieuwe op- en afritten bromfietsen (op fietspaden)

De nieuwe op- en afritten van bromfietsen (op fietspaden) zijn bij aanvang van het seizoen in de handmatige route gladheidbestrijding opgenomen.

Sneeuwruim tekeningen

Voor de warenmarkten in Gouda zijn sneeuwruim tekeningen opgesteld. Hierop is de exacte locatie geduurd waar de sneeuwresten moeten worden gecentreerd. Deze tekening zal voor het volgende seizoen aan het winterdraaiboek worden toegevoegd.

4.8 Obstakels

In de routes van de gladheidbestrijding komen palen voor die de gladheidbestrijding bemoeilijken. Voor aanvang van het seizoen 2013/2014 heeft Cyclus in overleg met de opdrachtgever een plan ontworpen. Dit plan heeft er in geresulteerd dat er:

- Obstakels zijn in de route die voorafgaand aan een seizoen gladheidbestrijding verwijderd worden. Gedurende het seizoen blijven deze obstakels verwijderd. Na het seizoen worden de obstakels teruggeplaatst in de route. Cyclus draagt er zorg voor dat er afdoende signalering wordt geplaatst wanneer de obstakels worden teruggeplaatst.
- Aanpassingen in de infrastructuur zodat de verkeersveiligheid gehandhaafd bleef en de gladheidbestrijding zonder veel oponthoud kon plaatsvinden. Dit betrof de locatie aan de Achterwillens
- Indien geen van genoemde opties hierboven mogelijk bleek, werd de route in een aantal gevallen aangepast. Dit betrof de locatie bij winkelcentrum Bloemendaal.
- Het zogenaamde "palenplan" zal worden geëvalueerd tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Na evaluatie en eventuele bijstellingen zal het plan als bijlage worden toegevoegd aan het winterdraaiboek voor het nieuwe seizoen.

4.9 Meldingen

Tussen 1 oktober 2013 en 11 maart 2014 zijn bij de klantenservice van Cyclus en gemeente Gouda in totaal 18 meldingen binnengekomen over de gladheidbestrijding. Het betrof hierbij 3 hoofdgroepen meldingen:

1. Aanvragen en vullen zoutcontainers (bewonersondersteuning).
9 meldingen
2. Verzoeken tot gladheidbestrijding in straten die niet in de stroiroutes zijn opgenomen.
4 meldingen (geregistreerd in RS8 met als verantwoordelijke BOR)
3. Gladheidsmeldingen en verzoeken tot gladheidbestrijding binnen het strooiareaal.
3 meldingen (geregistreerd in RS8 met als verantwoordelijke Cyclus) Deze meldingen zijn van 29 en 30 januari en betroffen glad wegdek. De meldingen zijn direct doorgegeven aan de gladheidscoördinatoren en zijn direct uitgevoerd.
4. 2 meldingen over de obstakels.

5. Communicatie

De gemeente Gouda is verantwoordelijk voor de informatie/ voorlichting over de gladheidbestrijding (beleid en beleidsuitvoering) aan inwoners (rechtstreeks of via de pers) over de gladheidbestrijding. Gouda wordt hierin proactief gesteund door Cyclus door middel van het verstrekken van inhoudelijke informatie zoals bij de bekendmaking/publicatie van het winterdraaiboek op www.Gouda.nl

De onderlinge afstemming tussen gemeente als opdrachtgever en Cyclus als opdrachtnemer is goed verlopen. De aanvang en het einde van de strooiactie, de voortgang en bijzonderheden worden daarbij uitgewisseld. Bij bijzonderheden werd de accountmanager van de gemeente Gouda direct op de hoogte gesteld en waren de lijnen tijdens het gladheidbestrijding seizoen kort.

Inwoners van Gouda kunnen met vragen over gladheidbestrijding terecht bij het KCC van de gemeente Gouda en de Klantenservice van Cyclus. Bij terechte meldingen komt Cyclus direct in actie.

SMS-alert ten behoeve van aanvang van een gladheidbestrijding actie werkte goed voor Cyclus en de gemeente Gouda. Alle betrokkenen waren hierdoor gelijktijdig op de hoogte wanneer er een uitruk ging plaatsvinden.

Ook dit jaar is een kaart van het strooiareaal in de gemeente Gouda op de website van de gemeente geplaatst. Daarnaast was er op een aantal onderdelen een toelichting. Dit had vooral te maken met wijzigingen die naderhand nog in de kaart plaatsvonden.

Cyclus twitterde over de uitrukken om snel een breed publiek te bereiken. Hier wordt de toegevoegde waarde van social media zichtbaar. Dit leverde positieve reacties van raadsleden en inwoners op.

Winterdraaiboek

De totstandkoming van het definitief winterdraaiboek verliep beter en sneller dan voorgaande jaren.

Communicatie tijdens de uitvoering gladheidbestrijding

Gedurende de uitvoering van de gladheidbestrijding is de communicatie tussen Cyclus en Gouda naar tevredenheid verlopen.

6. Financiën

De kosten van het bestrijden van gladheid worden onderverdeeld in vaste kosten en variabele kosten voor de inzet van strooiploegen en strooimiddelen. De totale kosten (vast en variabel) van de gladheidsbestrijding in de gemeente Gouda in voorgaande jaren waren als volgt:

Strooiseizoen	Periode	Kosten per periode	Totale kosten per strooiseizoen
2013-2014	Jan-Juni '14	€ 117.998,-	€ 227.155,-
	Juni-Dec. '13	€ 109.157,-	
2012-2013	Jan.-Juni '13	€ 316.382,-	€ 514.563,-
	Juni-Dec. '12	€ 198.181,-	
2011-2012			€ 329.519,-
2010-2011			€ 561.791,-
2009-2010			€ 444.443,-
2008-2009			€ 304.703,-
2007-2008			€ 212.971,-
2006-2007			€ 202.671,-
2005-2006			€ 285.116,-
2004-2005			€ 240.409,-

Dit gladheidsbestrijding seizoen is er wederom gewerkt met zogenaamde fixed prices. Voor een preventieve ronde werd met één vaststaand tarief gerekend. Met de curatieve bestrijding werd gewerkt met gestandaardiseerde tarieven. De curatieve gladheidsbestrijding is, conform afspraak, afgerekend op basis van nacalculatie. Hierdoor was het voor Cyclus en Gouda beter werkbaar en waren facturen achteraf beter te controleren in vergelijking met de gerealiseerde uren. Daarnaast krijgt Gouda inzicht in de omvang van de extra opdrachten. Het verbruikte zout wordt afgerekend op basis van nacalculatie.

Rapportage

Het overzicht "uitrukken voor de gladheidsbestrijding" (zie bijlage 2) is naar ieders tevredenheid aangepast en gebruikt.

7. Conclusies en aanbevelingen

Op basis van de beschreven ervaringen en bevindingen van het afgelopen gladheidbestrijding seizoenen kunnen de onderstaande conclusies en aanbevelingen worden benoemd.

- ***Totstandkoming strooiareaaltekening 2014-2015***
De areaaltekening gladheidbestrijding voor het seizoen 2014 – 2015 is in beginsel gelijk aan de strooiareaaltekening van het huidige seizoen 2013 – 2014. Met dien verstande dat de omleidingsroute bij Winkelcentrum Bloemendaal in verband met de statische palen en de aanpassingen op basis van bevindingen uit overleg tussen opdrachtnemer en omliggende wegbeheerders, op tekening worden verwerkt.
- ***Verbeterde controle wegomleidingen***
De opdrachtnemer brengt de wegomleidingen in kaart na overleg met de verantwoordelijke bij de opdrachtgever en de verantwoordelijken bij de omliggende wegbeheerders. De controle wegomleiding wordt vooraf gepland door dit in de checklist op te nemen.
- ***Aanpassen checklist naar planning- en sturingsinstrument***
De huidige checklist zal worden omgebouwd naar een planning template. Hierin zal telkens duidelijk worden aangegeven wanneer een onderdeel is gepland en wanneer de terugkoppeling naar de opdrachtgever plaatsvindt
- ***Terugkoppeling voorgereden routes middels een winterlogic overzicht***
Voor aanvang van het nieuwe gladheidbestrijdingseizoen worden alle routes voorgereden door de opdrachtnemer. Alle voorgereden routes dienen te worden aangetoond door een overzicht uit winterlogic.
- ***Sneeuwruim tekeningen toevoegen aan winterdraaiboek***
De sneeuwruim tekeningen voor de warenmarkten dienen als bijlage te worden toegevoegd aan het winterdraaiboek. Hierdoor is er altijd duidelijkheid tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer waar de sneeuw, tijdens curatieve acties, naar toe geschoven moet worden.
- ***Evalueren palenplan***
Dit seizoen is er met een nieuw palenplan gewerkt. Er dient een evaluatie plaats te vinden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Doel hiervan is om de werkbaarheid van dit palenplan te bespreken en vast te stellen. Het huidige palenplan is momenteel in bespreking op verkeerskundig niveau tussen de gemeente Gouda en Cyclus. Voor aanvang van het seizoen 2014/2015 zal het nieuwe palenplan gereed zijn.

8. Afronding seizoen 2013/2014 en planning seizoen 2014/2015

Op basis van de opdrachtbrief van de gemeente Gouda is de volgende planning opgesteld voor de afronding van het huidige seizoen en de start van het nieuwe seizoen 2014/2015.

Documenten	Deadline
Indienen concept Evaluatie door Cyclus	21 maart 2014
Feedback op concept evaluatie door gemeente Gouda	28 maart 2014
Vaststellen definitieve evaluatie	Week 15 2014
Opdrachtverstrekking GHB 2014/2015 van gemeente Gouda aan Cyclus	Week 22 2014
Aanleveren Winterdraaiboek 2014/2015 van Cyclus aan gemeente Gouda	Week 26 2014
Vaststellen Winterdraaiboek 2014 / 2015 door gemeente Gouda	Week 30 2014
Start winterdienst door Cyclus	Week 47 2014

Bron: Brief gemeente Gouda definitieve opdracht uitvoering gladheidbestrijding 2013/2014 d.d. 5 november 2013 met kenmerk 797403

Bijlage 1 Routeaanpassingen seizoen 2013–2014

Locatie	Aanleiding	Wijzigingen doorgevoerd in routes 2013/2014
Stoofkade uit het areaal		Ja. Bij aanvang van het seizoen
Adriaen Gerridsz de Vrijestraat, Tweede Hieronimus van Alphenstraat, Slachthuiserf	Vervallen laatste deel Noothoven van Goorstraat en Zuidelijke Burgvlietkade	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Goejanverwelledijk thv Goverwellesingel	Vorig jaar niet op kaart ingetekend, wel meegenomen in de uitvoering.	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Winterdijk. Aansluiting met van Bergen Ijzendoornpark	Vorig jaar niet op kaart ingetekend, wel meegenomen in de uitvoering.	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Agnietenstraat/Korte Vest	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Schouwburgplein fietsstrook naast slagboom	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Rond de brandweerkazerne aan de Meridiaan	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Op het terrein van zorgcentrum Savelberghof	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Fietspad Winterdijk van Jamessingel tot Van Reenensingel, inclusief opritten naar Jamessingel	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
P-terrein groenheuvel; na de herinrichting 1 kant laten vervallen, andere kant nog wel meenemen	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Negenhoven	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Fietspad Vossenburgkade	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Fietspad van station Goverwelle naar Chopinstraat	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Diverse P-terreinen: niet alle rijbanen in de route, alleen de hoofdrijbanen meenemen	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Keerlus Goejanverwelledijk bij paal 13: uit de route	Aanpassing route	Ja. Bij aanvang van het seizoen
Omrijden bij WC Bloemendaal ivm geconstateerde palen in route	Aanpassing route	Ja, tijdens het seizoen.

Bijlage 2 Overzicht Uitrukken voor gladheidbestrijding

maand	type GHB	Uitrukken Gladheidseizoen 2013/2014																															Totaal			Maandtotaal			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	preventief	curatief	bruggen				
oktober	preventief																																	0					
	curatief																																		0				
	bruggen																																			0		0	
november	preventief																																		0				
	curatief																																		0				
	bruggen																																			1		1	
december	preventief										1																								1				
	curatief																																		1		1		
	bruggen			1																																		1	
januari	preventief											1																							1				
	curatief																																		1		1		
	bruggen																																					0	
februari	preventief		1																																	1			
	curatief																																			0			
	bruggen																																				0		0
maart	preventief																																			0			
	curatief																																			0			
	bruggen																																				0		0
april	preventief																																			0			
	curatief																																			0			
	bruggen																																				0		0
Totaal																																			4	2	2	8	
preventief		4																																					
curatief		2																																					
bruggen		2																																					
Maandtotaal																																							
Totaal		8																																					