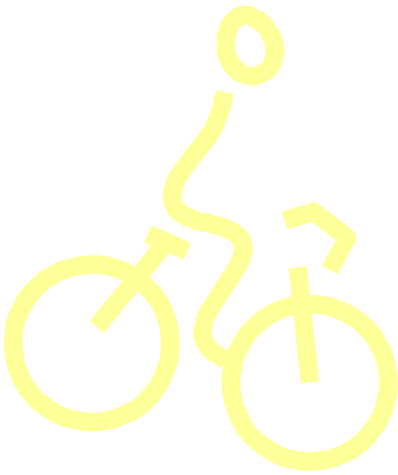


Evaluatie gladheidsbestrijding in gemeente Lansingerland

(Definitief)



Opgesteld door: P. Mazure
Bestandsnaam: Evaluatie gladheidsbestrijding in gemeente Lansingerland v1.0.doc
Versie: 1.0
Datum: 19-02-2011

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Aanpak van de evaluatie	3
2.1	Uitvoering gladheidsbestrijding	3
2.2	Problemen bij en klachten over gladheidsbestrijding / verbeterpunten	4
3	Conclusies en aanbevelingen.....	7
4	Literatuur	7
5	Bijlagen	8
5.1	Bijlage 1: Samenvatting rapport Fietzersbond d.d. 31 maart 2010 Gladheidsbestrijding op fietspaden 2009-2010.....	8
5.2	Bijlage 2: Doelen voor gladheidsbestrijding in Lansingerland.....	9
5.3	Bijlage 3: Bevindingen.....	10

1 Inleiding

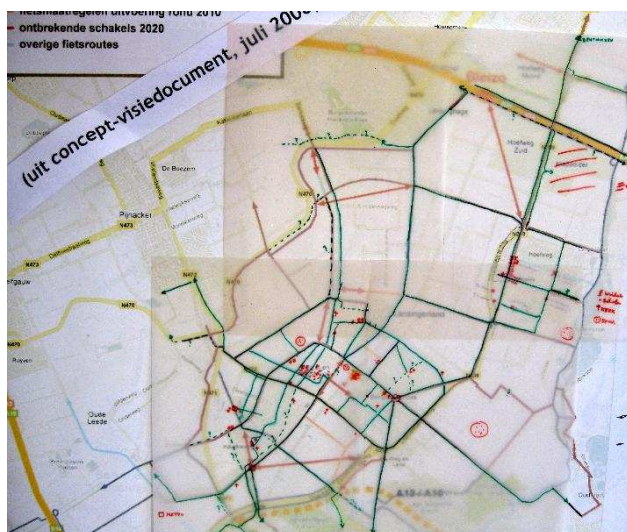
Tijdens de winter van 2009 – 2010 had Nederland langdurig met sneeuw te maken. Daar had het verkeer en zeker fietsers last van. Uit een rapport van de Landelijke Fietzersbond blijkt dat er veel ongelukken zijn gebeurd met fietsers, waarvan door een beter strooi- en veegbeleid mogelijk een aantal voorkomen hadden kunnen worden. Zie bijlage 1 (5.1).

Het landelijke bureau van de Fietzersbond heeft begin 2009 aan de afdelingen gevraagd om in te haken op de actie IJsvrij. Deze actie is gericht op een goede gladheidsbestrijding bij sneeuw en ijsvorming om valpartijen, verwondingen en breuken van fietsers door gladheid te voorkomen. De lokale afdelingen is gevraagd om de gladheidsbestrijding in hun gemeente te onderzoeken en waar nodig maatregelen te bepleiten. Als belangrijkste aandachtspunten werden genoemd:

- Is er een uitvoeringsplan?
- Welke routes heeft de gemeente aangewezen om de gladheid te bestrijden en komen die overeen met alle hoofd fietsverbindingen of worden er routes gemist?
- Zijn de routes gepubliceerd op internet zodat fietsers daarmee bij sneeuw en ijsvorming rekening kunnen houden?

De afdeling Lansingerland van de Fietzersbond heeft aan de gemeente Lansingerland als belangrijkste wegbeheerder om nadere informatie gevraagd. Deze werd pas aan het einde van de winter van 2009-2010 ontvangen. Het was een beperkte beschrijving van de strooi- en ploegroutes, gericht op fietspaden en fietsroutes.

Op verzoek van de wethouder heeft de Fietzersbond de naar haar inzicht te strooien of te ploegen routes op een kaart (zie foto hieronder) aangegeven. Uitgangspunt hierbij waren de belangrijkste doelen voor fietsers, zie bijlage 2 (5.2). De kaart was aanleiding tot nader overleg tussen de gemeente en de Fietzersbond.



2 Aanpak van de evaluatie

Bij de evaluatie is vooral gekeken naar het beleid t.a.v. fietspaden en straten zonder fietspaden die deel uitmaken van de fietsroutes. Naast de informatie van de gemeente beschikte de Fietzersbond ook over perspublicaties, literatuur en klachten van fietsers over de gladheidsbestrijding. Deze gegevens zijn gerubriceerd in de volgende indeling:

1. Uitvoering gladheidsbestrijding
2. Problemen en klachten / verbeterpunten

In de volgende paragrafen volgt een uitwerking van de genoemde punten.

2.1 Uitvoering gladheidsbestrijding

2.1.1 Uitvoeringsplan

Aan de basis van de uitvoering van gladheidsbestrijding ligt een goed plan. Hierin dienen de doelen en normen, het materieel, de aard van de gladheidsbestrijding en de strooi- en ploegroutes beschreven te zijn.

De afdeling Beheer en Onderhoud van de gemeente Lansingerland beschikt niet over een uitvoeringsplan. Wel is een zestal beschreven strooi- en ploegroutes aanwezig. Deze routes zijn niet op een digitale kaart ingetekend en dus ook niet digitaal beschikbaar.

Medio 2010 zou een beleidsnotitie betreffende gladheidsbestrijding gereed komen. Deze is echter (nog) niet aan de Fietzersbond ter beschikking gesteld.

Onduidelijk is hoe de prioriteit van gladheidsbestrijding ligt. Verschillende partijen bij de gemeente spreken elkaar op dit punt tegen. Hoofdwegen en busbanen zouden met de hoogste prioriteit worden behandeld, en daarna de binnenwegen en fietspaden. Het CROW beveelt aan om fietspaden juist een hoge prioriteit te geven. Anderzijds meldt de gemeente geen prioriteitstelling plaats vindt, maar ook dat (school)fietsroutes onder prioriteit 1 vallen en dat er op alle strooiroutes gelijktijdig wordt gestart. Geheel duidelijk is dit punt dus niet.

Bereikbare gebouwen en centra

Zonder een goede inventarisatie van de gebouwen en centra die bij gladheid toch met de fiets bereikbaar zouden moeten zijn, kan er natuurlijk nooit sprake zijn van een doelmatige gladheidsbestrijding. De Fietzersbond heeft voor de verschillende kernen zo'n lijst opgesteld. Het betreft scholen, winkelcentra, kerken, maatschappelijke gebouwen en sportcentra. In bijlage 2 (5.2) vindt u de uitgebreide opsomming van deze objecten. Deze lijst dient regelmatig te worden geactualiseerd, en indien nodig zullen de strooi- en ploegroutes hierdoor moeten worden aangepast.

2.1.2 Uitvoering

Goede gladheidsbestrijding is afhankelijk van de aard van de gladheid. Bij opvriezen en ijzel moet preventief worden gestrooid, bij sneeuwval ook curatief. Bij sneeuwval van enige omvang is ploegen (schuiven) noodzakelijk. Op fietspaden met weinig fietsbewegingen kan dit, zelfs in combinatie met strooien, onvoldoende zijn. Het zout wordt door de dunne fietsbanden nauwelijks ingereden, waardoor de pekkel zijn werk niet kan doen. De Fietzersbond dringt er bij de gemeente sterk op aan fietspaden zowel te schuiven en als te

borstelen. Dit is conform de aanbeveling van het CROW [1]. In een artikel over Gladheidsbestrijding [2] gaat het Fietsberaad ook hierop in. Vreemd genoeg is de gemeente van mening dat borstelen niet effectief is.

Het is niet duidelijk of de gladheidsbestrijding binnen de door de CROW geadviseerde norm van 3,5 uur gerealiseerd wordt. De gemeente zegt dat dit wel het geval is en daarvan per kern een logboek bij te houden, dat gedurende enige jaren wordt gearhiveerd.

Bij de Fietzersbond komen klachten binnen van te laat of in het geheel niet gestrooide en/of schoongemaakte fietspaden en –stroken.

De actuele strooi- en ploegroutes komen redelijk tot goed overeen met de door de Fietzersbond gewenste routes. Voor de nieuwbouwwijken is nog een nadere analyse nodig.



20-12-2009 - 11:53 uur
Het Landscheidingfietspad tussen de Penninghlaan en de Wildersekade (dat is het fietspad door de dikke laag sneeuw niet zichtbare rechtdoor naar de bomen) is nog niet geschoven. Het fietspad op de voorgrond is overigens wel geschoven.

2.2 Problemen bij en klachten over gladheidsbestrijding / verbeterpunten

Gladheidsbestrijding is een zware taak. In vaak barre omstandigheden moet het kwaad worden bestreden. Toch kan het werk worden verlicht, als bij het ontwerp van wegen en fietspaden al rekening wordt gehouden met gladheidsbestrijding.

Ook aan het gemor van burgers kan wat worden gedaan. Bijvoorbeeld door het tijdig geven van goede informatie en het serieus nemen van zijn klachten.

Ontwerpoverwegingen van wegen en fietspaden

Bij het ontwerp van wegen en fietspaden, en bij reconstructies zal veel meer rekening moeten worden gehouden met de eisen die voortvloeien uit de gladheidsbestrijding. CROW richtlijn 270 pagina 51 vermeldt: 'Als bij de planning van het wegennet rekening zou worden gehouden met het belang van effectieve gladheidsbestrijding, zou niet alleen worden bespaard op kosten daarvan, maar zou ook het uitvoeringstempo van de gladheidsbestrijding worden verhoogd'.

Paaltjes, hekken, verhoogde trottoirbanden en verkeersheuvels belemmeren het effectief schuiven en kunnen schade aan het materieel veroorzaken. Ook moet de begrenzing van de verharding duidelijk herkenbaar zijn om te voorkomen dat er geploegd wordt buiten de verharding, wat met name voor fietsers erg verwarrend en gevaarlijk kan zijn.

Voor een effectieve gladheidsbestrijding moet het materieel afgestemd zijn op de infrastructuur.



dec. 2010 – Oosteindseweg: de sneeuw op de fietsstrook achter de paaltjes kan niet met de schuifwagen worden verwijderd en blijft daar dagenlang liggen.

Informatievoorziening

De strooi- en ploegroutes zijn alleen op papieren werkkaarten ingetekend. Een fietser kan daarom via internet geen schone en veilige fietsroute bepalen. Een zeer goed voorbeeld hoe het zou kunnen, is te vinden op de website van de gemeente Pijnacker-Nootdorp, zie http://www.pijnacker-nootdorp.nl/3198/Gladheidsbestrijding_2010-2011.

2.2.1 Klachten

Natuurlijk blijven er altijd incidentele klachten, zoals een gladde brug of per ongeluk een niet goed gestrooid stuk weg of fietspad. Die zijn door adequaat ingrijpen vrij gemakkelijk op te lossen. Een opsomming van deze klachten vindt u in bijlage 3 (5.3).

Daarnaast zijn er klachten van een meer structurele aard. Ze hebben te maken met afstemmen, instructie en werkwijze, maar kunnen feitelijk met enige inzet ook worden opgelost. Hieronder zijn ze beschreven.

Melden van klachten en onbekende wegbeheerder

De burger heeft geen inzicht in wie de beheerder is van wegen en fietspaden en wat de taakverdeling voor de gladheidsbestrijding is. Hierdoor worden klachten veelvuldig verkeerd geadresseerd. Dit is vooral het geval bij de fietspaden en parallelwegen langs de A12, de N209 en de N470.

Er vindt nauwelijks tot geen afmelding van de klachten aan de melder plaats. Dat is niet fatsoenlijk noch klantvriendelijk.

=> De oplossing ligt voor de hand. In feite hoeft de burger dit ook niet te weten, als het meldsysteem zo is ingericht, dat als de burger de plaats des onheils aangeeft de melding automatisch naar de juiste beheerder gaat.

De klachtenprocedure moet er in voorzien, dat de melder altijd een afmelding van zijn klacht krijgt. Dat is professioneel, kost nauwelijks moeite, en stimuleert een melder om ook ander ongerief te melden.

Fietsroutes die maar deels worden behandeld

Veel klachten betreffen fietsroutes die maar deels bereiden kunnen worden, omdat op elkaar aansluitende delen niet behandeld zijn. Daarvan hebben met name fietsers last van die langere trajecten rijden.

=> Duidelijke afspraken tussen de wegbeheerders die ook worden nageleefd is hierop een passend antwoord. De Stadsgewesten zouden hierin een meer sturende en controlerende taak kunnen hebben.

Sneeuwwallen, ribbels en lek- en smeltwater

Op wegen met fiets(suggestie)stroken wordt de sneeuw maar al te vaak op die stroken geschoven, waardoor de fietsers er niet meer kunnen rijden. Bij kruisingen van wegen met fietspaden en fietsstroken ontstaan door het schuiven vaak grote sneeuwwallen, die voor een fietser niet te nemen zijn. Waarom fietsers hierop worden getrakteerd, is een raadsel. Op een autoweg werp je ook niet een sneeuwwal van enkele decimeters op.

Vaak wordt op fietspaden een te beperkte breedte geploegd. Hierdoor ontstaat in een periode van afwisselend dooi en vorst al vrij snel een onberijdbaar wegdek met ribbels.

Een apart probleem vormt lek- en smeltwater. Als dit niet voldoende wordt afgevoerd ontstaat een levensgevaarlijke ijsbaan.

=> Al dit soort problemen kan worden verholpen door nauwkeurig en voldoende breed te schuiven en borstelen. Sneeuwwallen moeten door het afstemmen van veegroutes voorkomen worden.

Uiteraard dient lek- en smeltwater snel afgevoerd te worden. In feite moet dit een standaard voorziening zijn, want bij regen moet het water ook niet op het wegdek/fietspad blijven staan.

Winkelcentra en andere publiekstrekkers

Voor de Fietzersbond is onduidelijk wie de gladheid in winkelcentra en bij andere publiekstrekkers bestrijdt. Dat er wat aan schort is duidelijk. Zie de foto's.

=> Afspraken tussen de winkeliers, beheerders en de afdeling B&O kunnen dit probleem oplossen.



07-01-2010 om 14:44 uur – winkelcentrum in Berkel

3 Conclusies en aanbevelingen

In vergelijking met de omliggende gemeenten was het totale beeld voor de gladheidsbestrijding in de langdurige sneeuwperiode 2009-2010 redelijk tot goed te noemen.

Er waren evenwel geen duidelijke doelen gesteld en de logboeken zijn door ons niet te raadplegen. Hierdoor is niet te controleren of de gladheidsbestrijding volgens bepaalde criteria gebeurt. De gemeente stelt, dat de coördinator gladheidsbestrijding de uitvoering ervan regelmatig controleert en deze indien nodig bijstelt.

Aanbevelingen

1. Stel een uitvoeringsplan op en teken de strooi- en ploegroutes in op een digitale kaart. Publiceer beide op internet zodat de informatie voor de burger beschikbaar is.
 - Breng de actuele strooi- en ploegroutes waar nodig in overeenstemming met de door de Fietzersbond gewenste routes.
 - Maak duidelijke afspraken met de andere beheerders van wegen en fietspaden in en rond Lansingerland.
 - Maak afspraken met winkeliers en beheerders van publiekstrekkers zoals scholen over maatregelen bij sneeuwval en vorstperiodes.
2. Verwijder en voorkom obstakels, zoals paaltjes, hekken, verhoogde trottoirbanden en verkeersheuvels die het effectief en efficiënt inzetten van het strooimaterieel belemmeren en/of onnodige schade toebrengen.
3. Neem maatregelen om smelt- en dooiwater snel af te voeren.
4. Maak de contouren van fietspaden duidelijk met behulp van markeringen.
5. Regel het beheer van fietstunnels.
 - Voorkom lekwater in fietstunnels.
6. Voer de gladheidsbestrijding op fietspaden uit conform de CROW aanbeveling, dus schuiven en borstelen.
7. Ga door met het bijhouden van een logboek. Vermeld daarin: de datums en tijden, de gereden routes, het ingezette materieel, het ingezette middel, en eventuele problemen.
8. Zorg ervoor dat klachten correct worden afgehandeld. De indiener van de klacht moet altijd antwoord krijgen.

4 Literatuur

1. Publicatie 270 CROW: Gladheid: voorspellen, voorkomen, bestrijden; September 2008
2. Publicatie Fietsberaad oktober 2010 nummer 26: Gladheidsbestrijders bereiden zich voor
3. Rapport Fietzersbond: Gladheidsbestrijding op fietspaden 2009-2010; 31 maart 2010

5 Bijlagen

5.1 Bijlage 1: Samenvatting rapport Fietzersbond d.d. 31 maart 2010 Gladheidsbestrijding op fietspaden 2009-2010

De winter van 2009 – 2010 werd gekenmerkt door de langdurige aanwezigheid van sneeuw, ook op de openbare wegen en fietspaden. Hierdoor is er zeer aanzienlijk ongemak voor fietsers ontstaan. Een bijzonder hoog aantal van naar schatting 8.300 fietsers heeft letsel opgelopen ten gevolge van een val door gladheid. Dat is naar verwachting zo'n 10 % van totaal aantal fietsslachtoffers voor het jaar 2010 (alle oorzaken). Veel meer fietsers zijn gevallen, met slechts lichte blessures of materiële schade als gevolg. Eveneens hebben veel fietsers hun gedrag en vervoerswijzekeuze noodgedwongen moeten aanpassen.

De centrale vraag van deze studie is hoe de wegbeheerders de bestrijding van gladheid op fietsvoorzieningen kunnen verbeteren. Deze vraag wordt beantwoord aan de hand van de resultaten van een internet-enquête (1035 reacties) en de klachten op het digitale meldpunt van de Fietzersbond. Hierbij staat de gladheidsbestrijding op hoofdfietsroutes (fietspaden en fietsstraten) centraal. De gladheidsbestrijding zou daar gezien de hoge aantallen fietsers en grotere kwetsbaarheid voor gladheid topprioriteit moeten hebben (CROW 270, 2008).

Uit genoemde enquêtes blijkt dat veel wegbeheerders ruimschoots onvoldoende scoren op het punt van gladheidsbestrijding op hoofdfietsroutes. Slechts een-derde van de gemeentes slaagt erin de gladheidsbestrijding op het grootste deel van het fietsnetwerk te realiseren. Grote steden en gemeentes in het westen van het land scoren nog slechter. Opvallend is dat wegbeheerders die op weinig locaties gladheid bestrijden, die dat ook veel later doen dan wegbeheerders die de gladheid uitgebreider bestrijden. Gebrek aan aandacht en prioriteit is hier dus de hoofdoorzaak. De gladheid werd in de winter van 2009 – 2010 vrijwel geheel veroorzaakt door sneeuw. Sneeuw laat zich nauwelijks door zout bestrijden, zeker niet op fietspaden. Daarom moet bij sneeuw vooral geveegd of geborsteld worden (CROW 270, 2008), het liefst zo snel mogelijk om ijsvorming door platrijden voor te zijn. Toch heeft bijna twee-vijfde van de wegbeheerders sneeuw op fietspaden uitsluitend bestreden door zout te strooien. Hier lijkt sprake van een kennislacune bij de wegbeheerders.

Uit de evaluatie van de afgelopen winter komen de volgende aanbevelingen:

- erken de grote risico's voor fietsers van onvoldoende gladheidsbestrijding op hoofdfietsroutes
- Evalueren van de afgelopen winter door de wegbeheerder met het oog op verbetering in de toekomst. Het motto "You can't change what you don't acknowledge" zou hierbij centraal moeten staan.
- geef de bestrijding op hoofdfietsroutes de hoogste prioriteit en realiseer deze in beginsel binnen 3,5 uur conform de geldende CROW-norm
- bestrijd sneeuw op fietspaden door vegen of borstelen, niet zout strooien
- voorkom slechte infrastructuur op fietsroutes, omdat dit bij gladheid tot extra problemen zal leiden
- maak 's zomers al een uitvoeringsplan gladheid, inclusief check materieel.
- zorg dat het materieel ook de routes daadwerkelijk kan rijden (paaltjes, bochten).
- publiceer de routes met gladheidsbestrijding op de gemeentelijke site (internet) zodat het publiek weet welke routes fietsbaar zijn.
- Inventariseer klachten over gladheidsbestrijding en treed waar nodig snel op.

Een uitgebreid rapport is bij de Fietzersbond beschikbaar.

5.2 Bijlage 2: Doelen voor gladheidsbestrijding in Lansingerland

5.2.1 Bleiswijk

1. Basisscholen

- | | |
|------------------|--------------|
| • Anne Frank | Lijsterlaan |
| • De Klimophoeve | Hoefweg |
| • De Oosthoek | IJsvogellaan |
| • De Poort | Dorpstraat |

2. Voortgezet onderwijs scholen

- | | |
|---------------|---------------|
| • De Blesewic | Hoekindeseweg |
| • De Kring | Rembrandtlaan |

3. Winkelcentrum Dorpstraat/Hoefweg/de Plaats

4. Veilingterrein

Hoefweg/Klappolder

5. Merenveld sportaccomodaties

6. Centrum De Leeuwerik

7. Kerken

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| • RK kerk Onze Lieve Vrouwe Visitatie | Hoefweg |
| • Hervormde Gemeente Dorpskerk | Kerkstraat |
| • Hervormde wijkgemeente Het Anker | Breitnerstaat |
| • Gereformeerde kerk | Dorpstraat |

5.2.2 Bergschenhoek

1. Basisscholen

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| • CBS Boterdorp | de Zilverspar |
| • CBS De Acker | Stampioendreef en Groeneweg |
| • CBS De Regenboog | Eiberplein |
| • Openb. Daltonschool Groenehoek | Stampioendreef |
| • R.K. Pius X | de Goudwinde |
| • RK Willibrord | Stampioendreef en Groeneweg |
| • Openb.Jenaplanschool De Tuinen | Noorderparklaan |

2. Voortgezet onderwijs

- | | |
|----------------------------|----------------|
| • Melanchton Bergschenhoek | de Zijde |
| • Wolfert Lyceum | de Zijde |
| • Wolfert PRO | Boterdorpseweg |

3. Winkelcentra

- Dorpstraat/Rondom

4. De sporthoek sportaccomodaties

5. Zwembad de Windas

Berkelseweg

6. Kerken

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| • Evangeliegemeente Morgenstond | de Zijde |
| • Gereform. Kerk (vrijgem.) Het Baken | Anthonie van Dijcklaan |
| • R.K St Willibrord | Smitshoek |

- NH-kerk

Kerkstraat

5.2.3 Berkel en Rodenrijs

1. Basisscholen

- | | |
|---|--------------------------|
| • CBS Prins Johan- Friso | Oudelandselaan |
| • CBS Prins Maurits | Orionstraat |
| • CBS Prins Willem-Alexander | Chrysantenhof |
| • CBS Prinses Maxima | Annie M.G. Schmidtlaan |
| • Openb. Daltonschool De Klipper | Oudelandselaan |
| • R.K. De Gouden Griffel | Annie M.G. Schmidtlaan |
| • R.K Poolster | Esdoornlaan |
| • De Wilgenhoek | Pastoor Velthuijsestraat |
| • Het Baken | Oudelandselaan |
| • R.K. Jenaplaanbasisschool De Kwakel | Chrysantenhof |
| • Geref. vrijgemaakt Kon. Beatrixschool | Westersingel |
| • Algemeen Bijzonder De Kleine Kapitein | Stationssingel |

2. Voortgezet onderwijs

- | | |
|--------------|----------------|
| • Berkrode | Oudelandselaan |
| • Melanchton | Oudelandselaan |

3. Winkelcentra

- Westerplein/Passage/Kerksingel/Wilhelminastraat
- Gerberasingel
- Wilgenlaan

4. Haltes RandstadRail

Rodenrijs en Westpoler

5. Het Hoge land sportaccomodaties

6. Kerken

- | | |
|--|----------------|
| • Gerefomeerde Kerk (vrijgemaakt) De Bron | Rodenrijseweg |
| • Gereform Kerk Berkel/Rodenrijs/B'hoek De Ark | Oranjestraat |
| • Hervormde gemeente Dorpskerk | Kerksingel |
| • Bethlehemkapel | Rodenrijseweg |
| • R.K. kerk Onze Lieve Vrouwe Geboorte | Noordeindseweg |
| • Pius X | Anjerdreef |

5.3 Bijlage 3: Bevindingen

Voor de kernen van Bleiswijk, Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs zijn op basis van klachten en literatuur de volgende bevindingen geconstateerd.

Bleiswijk

1. Het is niet duidelijk of bepaalde wegen vanwege hun wegbreedte tweemaal geploegd moeten worden en of hierbij rekening is gehouden met het medeweggebruik door fietsers?

2. Het is gewenst dat wegbeheerders onderling betere afspraken maken over het strooien van
 - het Craenenborgpad vanaf de Hoefweg richting Zoetermeer,
 - de fietspaden aan weerszijden van de A12 en
 - de in elkaars verlengde liggende fietspaden en parallelwegen langs de Hoefweg (N 209)Dit voorkomt dat fietsers worden geconfronteerd met niet doorlopend bereidbare routes.
3. Zeer veel incidentele strooivakjes bij huisartsen- en fysio-praktijken worden in Bleiswijk meegenomen. Betwijfeld wordt of dit beleid in geheel Lansingerland wordt doorgezet want nergens anders komt men dit zo tegen. Volgens de gemeente wordt in heel Lansingerland op speciale plaatsen als algemene invalidenparkeerplaatsen gladheid bestreden.
4. In de strooi- en ploegroutes van Bergschenhoek komen ook delen voor in het lage Bergsche Bos. Opneming van die delen in het contract voor het gehele recreatiegebied kan overwogen worden.

Bergschenhoek

1. Uit de beschrijving van de strooi- en ploegroutes lijkt het erop dat er aanzienlijk eerder gestrooid wordt in het recreatiegebied van het Lage Bergsche Bos dan op het intensief bereden Landscheidingfietspad tussen Berkelseweg en Groendalseweg. Het is gewenst deze volgorde om te draaien.
2. Het fietspad vanaf de Molenlaan in Rotterdam-Schiebroek richting Bergschenhoek en het Zwartepad tussen halte Rodenrijs en Schiebroek wordt kennelijk volgens afspraken geheel door Lansingerland gestrooid. Er zijn veel klachten over het ontbreken van een aansluitende gestrooide route op Rotterdams grondgebied. Volgens de gemeente sluit deze strooiroute aan op die van de Adrianalaan, die door de gemeente Rotterdam wordt gereden.
3. Rottebanbrug als schoolroute naar Alexanderpolder (wordt volgens de gemeente handmatig gestrooid).

Berkel en Rodenrijs

1. Vanwege het uitbreiden van de woongebieden in Meerpolder en Westpolder/Bolwerk en de nieuwe halte Westpolder en de nieuwe scholen is het wenselijk de strooi- en ploegroutes in Noord- en Westpolder en door Parc Rodenrijs te herzien.
2. Het Landscheidingfietspad tussen Wildersekade en Penninghlaan (fietsroute naar halte Rodenrijs) was op 20 december nog in het geheel niet geschoven.
3. Het Zwartepad zit in de strooiroute van Bergschenhoek, maar komt zeer laat aan de beurt.
4. Over de aansluiting van gestrooide routes richting Delft, Pijnacker en Rotterdam komen klachten binnen.
5. De verbinding vanaf de Oude Ledeweg naar de Overgauwseweg (schoolroute) is slecht gestrooid.
6. Weidebloemtunnel in Berkel en Rodenrijs, de school- en winkelroute bij uitstek is door ijsvorming gevaarlijk glad.
7. Voetbrug over de Rodenrijse Vaart tegenover de Bron in Berkel en Rodenrijs is vaak glad.

8. Het verlengde van de Molenweg wordt in Pijnacker niet gestrooid, maar door Lansingerland wel.
9. De helling en trap in het centrum bij Westerwater is onvoldoende sneeuwvrij. De zoutkist is leeg en een hulpmiddel om te strooien ontbreekt.

Gehele gemeente

1. Van enkele grote wegen is onduidelijk wie als gladheidbestrijder optreedt. Dit betreft voornamelijk de hoofdfietsroutes naar omliggende gemeenten langs Rijks- en Provinciale wegen:
 - fietspad langs N470 west naar Delft
 - fietspad langs de Klapwijkseweg naar Pijnacker inclusief de fietstunnel onder Klapwijkse knoop
 - fietspad vanaf G.K van Hogendorpweg naar Rodenrijseweg langs N471 en naar Schiebroekse park, inclusief de fietstunnel
 - fietspad langs Boterdorpseweg en Klapwijkseweg (wordt door de provincie gestrooid)
 - Hoefweg vanaf Matthenesselaan via fietskathedraal naar Benthuizen
 - fietspaden aan weerszijden van de A12 tussen Zoetermeer en de Rotte
 - fietsroute vanaf de Wildersekade naar Ankie Verbeek Ohrlaan (wordt door gemeenten Rotterdam en Lansingerland gestrooid)
2. In diverse fietstunnels waaronder die in de Oudelandselaan bij rotonde Oudelandselaan en de Weidebloemtunnel treedt ernstige lekkage van grond- en oppervlaktewater op, wat bij vorst tot zeer verraderlijke gladheid leidt. Zie foto hieronder van de afgesloten fietstunnel Oudelandselaan.
Deze gladheid wordt onvoldoende effectief bestreden. Dit laatste komt mogelijk ook door onduidelijkheid over het beheer van de nieuwe fietstunnels onder de N470/471.



Bevroren lekwater in fietstunnel onder Oudelandselaan (foto Gerard Bovens)